



SXT
Light GT



Handbuch

1. ÜBER DEN SXT LIGHT GT	
1.1 Vorstellung des SXT Light GT	2
1.2 Warnhinweise	3
1.3 Sicherheitshinweise	4
1.4 Serien Nr.	5
2. FAHRZEUGTEILE	
2.1 Fahrzeugteile	6
2.2 Erklärung der Einzelteile am Lenker und Rahmen	7
2.3 Benutzungshinweise	8
2.4 Werkseinstellungen	9
3. DAS FAHRZEUG	
3.1 Faltzustände	10
3.2 Aufklappvorgang	11
3.3 Zusammenklappvorgang	12
3.4 Fahrvorbereitung	14
4. BATTERIE UND LADEGERÄT	
4.1 Laden des Akkus	16
4.2 Ladeanweisungen	17
4.2 Ladehinweise Lithiumakkus	18
4.1 Wartung und Pflege	19
4.2 Problembeseitigung	19
5. GEWÄHRLEISTUNG	20
6. BATTERIE-RECYCLING	21

1. ÜBER DEN SXT LIGHT GT

1.1 VORSTELLUNG DES SXT LIGHT GT

Wir freuen uns, dass Sie sich für den SXT Light GT entschieden haben. Der modische und leichte E-Scooter eignet sich hervorragend für Freizeit und kurze Wege wie z.B: Schulweg oder Stadtverkehr. Er sieht edel aus, lässt sich leicht zusammenfalten und eignet sich sehr gut zum Mitnehmen. Wir sind uns sicher, dass Sie Spaß beim Fahren unseres E-Scooters haben werden.

LESEN SIE DIESE ANLEITUNG UND GARANTIEBESTIMMUNGEN VOR DEM GEBRAUCH AUFMERKSAM DURCH

1.2 WARNHINWEISE



Die Benutzung des Elektrorollers bringt Gefahren mit sich. Unterschiedliche Ursachen können ohne Verschulden des Herstellers zum Versagen von einzelnen Komponenten führen. Wie auch andere elektrische Fahrzeuge ist der Elektroller zur Fortbewegung konzipiert - dies birgt automatisch die Gefahr in sich während der Fahrt die Kontrolle zu verlieren, zu stürzen oder in gefährliche Situationen zu geraten die weder durch Training, Übung oder Schulung vermieden werden könnten. In solchen Fällen können Sie sich trotz Verwendung von Schutzausrüstung oder anderen Vorkehrungen verletzen oder im schlimmsten Fall zu Tode kommen. **BENUTZUNG ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR. FAHREN SIE MIT GESUNDEM MENSCHENVERSTAND.**

Diese Bedienungsanleitung enthält diverse Warnungen und Sicherheitshinweise bezüglich den Konsequenzen nicht oder nicht ordnungsgemäß durchgeführter Wartung und Pflege oder unsachgemäßer Verwendung. Jeder Unfall kann zu ernsthaften Verletzungen oder im schlimmsten Fall zum Tode führen - wir wiederholen diesen Hinweis bezüglich möglicher Verletzungen oder im schlimmsten Fall dem Tod nicht an jeder Stelle wo ein solcher Warnhinweis aufgeführt wird.

Fahren Sie den Scooter nicht unter Alkoholeinfluss!

Ab einem Mindestalter von 14 Jahren!

Der E-Scooter darf niemals mit 2 Personen gleichzeitig gefahren werden!

DIE MISSACHTUNG VON OBIENSTEHENDEN ANWEISUNGEN UND AUSSER ACHT LASSEN VON NORMALEM MENSCHENVERSTAND ERHÖRT DAS RISIKO SCHWERER VERLETZUNGEN. VERWENDEN SIE DAS LADEGERÄT DESHALB MIT DER NÖTIGEN VORSICHT.

1.3 SICHERHEITSHINWEISE

1. Wir empfehlen ein Mindestalter von 16 Jahren (eKFV-Modell ab 14 Jahren) - Fahrzeug niemals mit 2 Personen gleichzeitig verwenden.
2. Prüfen Sie das Fahrzeug stets vor Fahrtantritt. Regelmäßige Wartung und Pflege minimieren das Risiko von Schäden, Unfällen und evtl. Verletzungen.
3. Tragen Sie stets geeignete Schutzausrüstung wie z.B. einen geprüften Helm mit Kinnriemen. Ein Helm kann ebenso gesetzlich in Ihrer Region vorgeschrieben sein. Wir empfehlen ebenfalls Ellbogen und Knieprotektoren, langärmelige Oberbekleidung, lange Hosen sowie Handschuhe. Tragen Sie stets festes Schuhwerk wie zum Beispiel geschnürte Sportschuhe mit Gummisohle für festen Halt. Fahren Sie den Roller niemals barfuß oder in Sandalen und halten Sie die Schnürsenkel geschlossen und entfernt von Rädern, Kette und dem Antriebsstrang.
4. Straßenverkehr - beachten Sie stets die in Ihrem Land geltenden Gesetze.
5. Üben Sie das Fahren auf einem abgesperrten freien Gelände.
6. Dieser Roller ist nicht für Sprünge, Stunts oder ähnliches geeignet – vermeiden Sie ebenso das Fahren mit nur einer Hand am Lenker. Behalten Sie stets beide Füße auf dem Trittbrett.
7. Fahren Sie mit dem Roller keine Absätze / Stufen größer als 3 cm hinauf oder herunter – dies könnte das Fahrzeug durch die auftretenden Stöße und Erschütterungen unwiderruflich beschädigen.
8. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 40 km/h je nach Modell (Technische Daten entnehmen Sie auf www.sxt-scooters.de beim entsprechenden Scooter). Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen wir jedoch eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 20 km/h nicht zu überschreiten. Vermeiden Sie die Benutzung in der Nacht da hier die Sichtverhältnisse wesentlich schlechter als tagsüber sind. Sollte sich dies nicht vermeiden lassen empfehlen wir hier eine Geschwindigkeit von 15 km/h nicht zu überschreiten und das Licht einzuschalten.
9. Verwenden Sie den Scooter nicht bei Temperaturen unter 0°C
10. Fahren Sie sehr langsam und vorsichtig oder steigen am besten vom Scooter ab sollten Sie schlechte Straßenverhältnisse vorfinden.
11. Benutzen Sie den Scooter nicht auf öligem oder vereistem Gelände.

1.4 IDENTIFIZIERUNGSNUMMER

Notieren Sie sich die Fahrzeug-Identifizierungsnummer Ihres E-Scooters. Bewahren Sie diese an einem sicheren Ort auf.

Jeder SXT Light GT besitzt eine individuelle Nummer. Mit dieser kann Ihr Fahrzeug z.B. im Falle eines Diebstahles eindeutig identifiziert werden.

So finden Sie die Rahmennummer:

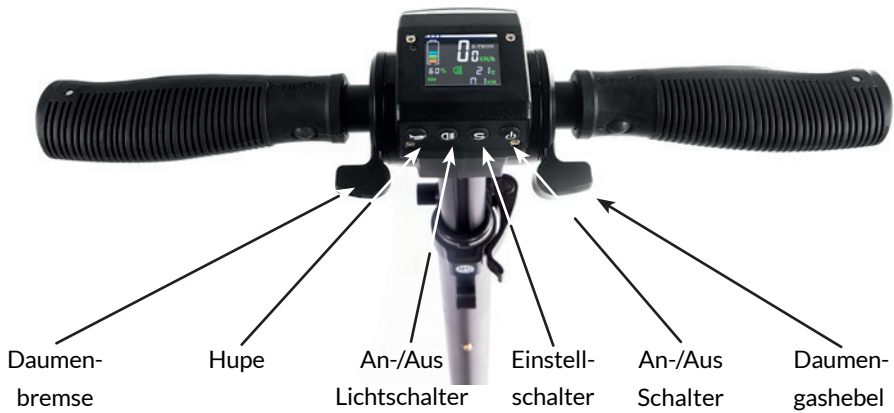
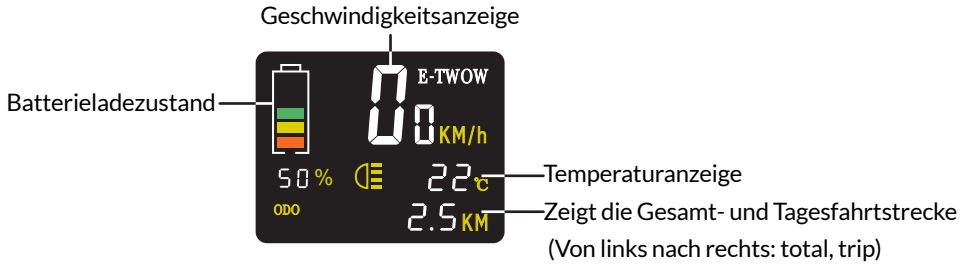
Die Nummer befindet sich unterhalb des Trittbrettes hinten oder in der seitlichen Aussparung hinten. Ebenso finden Sie die Seriennummer auf der Originalverpackung. Schreiben Sie diese auf und verwahren Sie sie an einem sicheren Ort.



2.1 FAHRZEUGTEILE



2.2 ERKLÄRUNG DER EINZELTEILE AM LENKER UND RAHMEN



2.3 BENUTZUNGSHINWEISE

1. ON/OFF

Schalter für 1 Sekunde drücken, das Display leuchtet und zeigt so an, dass das Fahrzeug aktiviert ist. 3 Sekunden lang drücken um das Fahrzeug auszuschalten. Wird der Scooter 3 Minuten lang nicht verwendet schaltet sich dieser automatisch AUS.

2. Gashebel

Den rechten Daumengasgriff drücken um den Scooter zu beschleunigen.

3. Bremsen

Den linken Daumenbremshebel drücken um die elektromagnetische Bremse zu aktivieren. Umso mehr der Hebel gedrückt wird desto stärker ist die Bremswirkung.

4. Hupe

Fahrzeug aktivieren und den Hupenknopf drücken um die Hupe zu verwenden.

5. LED Frontlicht

Im manuellen Scootermodus ohne aktiviertem Motor den Lichtschalter drücken und ein Zeichen im Display zeigt an, dass das Vorderlicht aktiviert ist. Den Schalter erneut drücken um das Licht auszuschalten.

Beispiel: Bei bewölktem Wetter und aktiviertem Auto Light Mode schaltet sich das Licht automatisch ein. Löst sich die Bewölkung auf und es wird wieder heller registriert dies der Helligkeitssensor und schaltet das Licht wieder aus. Im Auto Light Mode ist ebenfalls die Displaybeleuchtung abhängig von der gemessenen Helligkeit ein- oder ausgeschaltet. Der Auto Light Mode wird durch einmaliges drücken auf den Light ON/OFF Schalter beendet.

6. Kilometeranzeige

Ist das Display eingeschaltet stehen 2 Modi zur Verfügung: ODO und Trip. Diese könne durch drücken des Setting Knopfes gewechselt werden. Im „trip“ Modus werden durch drücken des (S) Knopfes für 3 Sekunden die aktuellen Daten gelöscht.

7. Notbremsung

Im Notfall empfiehlt es sich die hintere Fussbremse zu verwenden.

2.4 GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNG EINSTELLEN

- Scooter ausschalten (An/Aus Schalter)
- Daumenbremse drücken und halten
- Schalten Sie den Scooter ein (An/Aus Schalter)
- Im Display erscheint "L1"
- Mit der Taste [LIGHT] L1-L2-L3-L4 zum Menü wechseln

L1 = Begrenzung der Geschwindigkeit auf 6 km/h

L2 = Begrenzung der Geschwindigkeit auf 20 km/h

L3 = Begrenzung der Geschwindigkeit auf 25 km/h

L4 = Max. Geschwindigkeit

- Um eine neue Geschwindigkeitsbegrenzung einzurichten, drücken Sie die Taste [SET]
- Um die Einstellungen zu beenden, lassen Sie die Daumenbremse los.



KICK START

- Scooter einschalten (An/Aus Schalter)
- Daumenbremse drücken und halten
- Den An/Aus Schalter drücken
- Das Display zeigt P1
- Um die Kick Start funktion ein oder auszuschalten, drücken Sie die Taste [SET]
- Um die Einstellungen zu beenden, lassen Sie die Daumenbremse los.



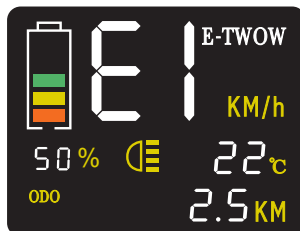
FEHLER CODE

E1: Überstromschutz (Motor bewegt sich nicht mehr als 4 Sekunden) - dieser Fehler verschwindet wenn Sie den Gashebel los lassen.

E2/E4: Kommunikationsfehler (keine Kommunikation für mehr als 400ms) - dieser Fehler löscht sich, wenn wieder Verbindung besteht.

E3: Überspannungsfehler (Batteriespannung zu hoch).

Setzen Sie die ursprüngliche Batterie ein, andere Hardware Probleme.



Schwarzer Bildschirm: Zu lange in der Sonne gestanden.

Stellen Sie den Scooter einige Zeit in den Schatten, die Ansicht normalisiert sich dann wieder.

Bei Fragen können Sie sich an unseren Service wenden.

3. DAS FAHRZEUG

3.1 FALTZUSTÄNDE



Abgeknickte Griffe

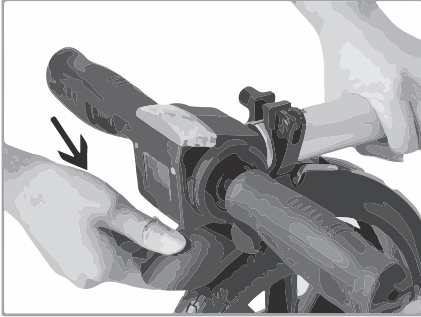
Vollständig Aufgeklappt



Vollständig zusammengeklappt

3.2 AUFKLAPPEN

1. Hinteres Schutzblech in Pfeilrichtung herunterdrücken, **Abbildung A** bis der Sicherungshaken sich vom Verschluss löst. Anschließend die Lenkerstange vollständig aufrichten bis diese die normale Fahrposition erreicht hat und der Sicherungsbolzen einrastet – **Abbildung B**.

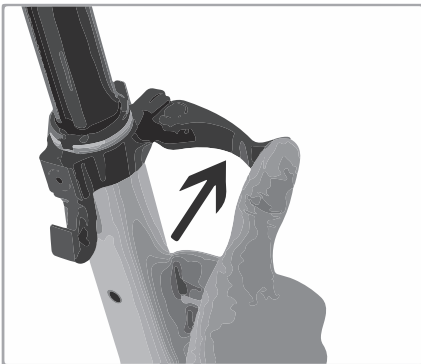


- Abb. A -

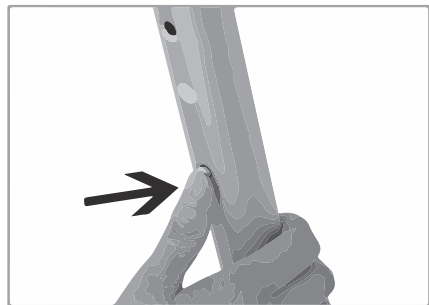


- Abb. B -

2. Drücken Sie den Schnellspanner in Pfeilrichtung siehe **Abbildung C** und ziehen Sie die Lenkerstange bis sie in eine der beiden Löchern auf der gewünschte Höhe einrastet. Danach arretieren Sie den Schnellspanner in wieder **Abbildung C**.

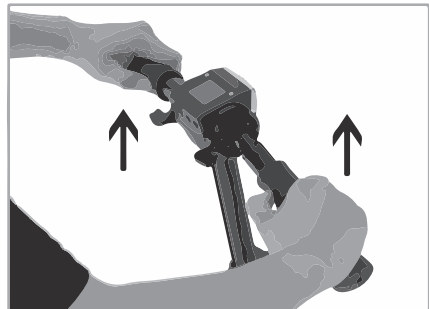


- Abb. C -



- Abb. D -

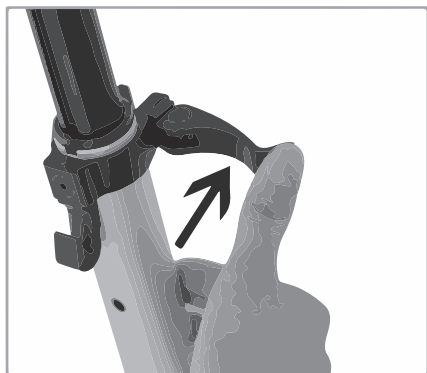
Falls die beiden Lenkergriffe noch eingeklappt sind, können Sie diese nun hochklappen, **Abbildung E**.



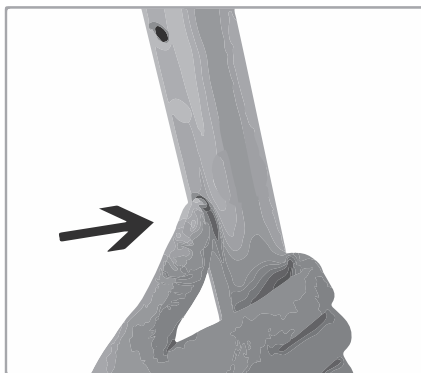
- Abb. E -

3.3 ZUSAMMENKLAPPEN

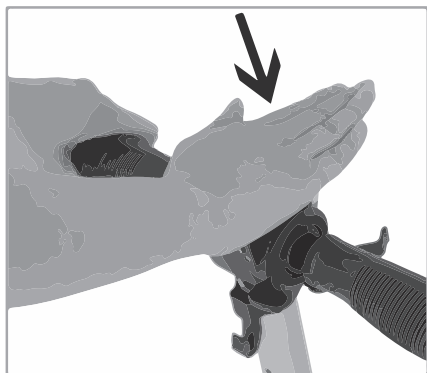
1. Drücken Sie den Schnellspanner in Pfeilrichtung siehe **Abbildung A**.
2. Entriegeln Sie die Lenkerstange **Abbildung B** und drücken Sie diese nach ganz unten **Abbildung C**.



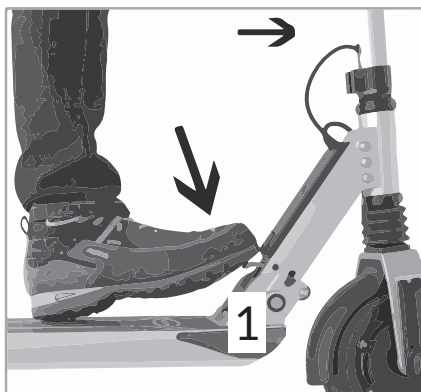
- Abb. A -



- Abb. B -

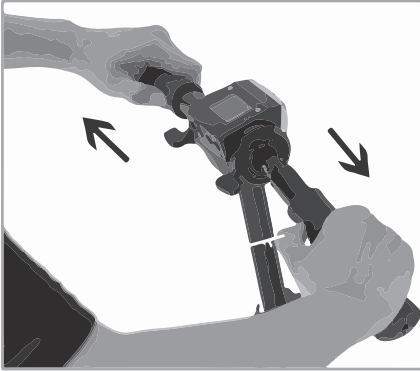


- Abb. C -

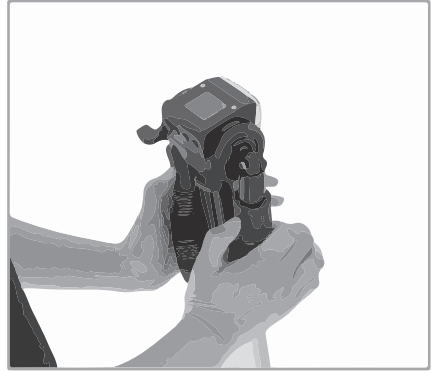


- Abb. D -

3. Um den Faltvorgang auslösen zu können, muss der Lenker gleichzeitig während des Drückens des Falthebels 1 nach vorne bewegt werden, dies hat zur Folge, dass sich die Arretierung löst, siehe **Abbildung D**.

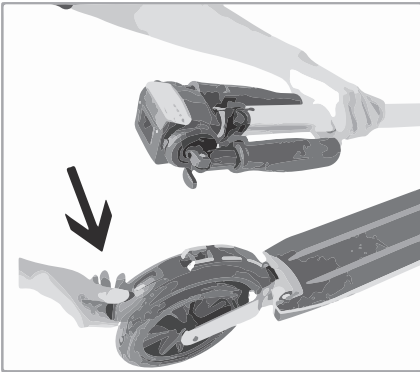


- Abb. E -



- Abb. F -

4. Danach klappen Sie die beiden Griffe nach unten ein, siehe **Abbildung E** und **F**.



- Abb. G -

5. Drücken Sie jetzt die Lenkerstange ganz nach unten bis sich der Sicherungshaken im Schutzblech einhackt, siehe **Abbildung G**.

3.4 FAHRVORBEREITUNG

Vorbereitung

1. Geeignetes Gelände suchen
2. Scooter nach Anleitung aufklappen (S.11)
3. Lenkerstange gemäß der Körpergröße einstellen

Losfahren

1. POWER Knopf drücken um den Scooter einzuschalten.
2. Einen Fuss aufs Trittbrett stellen und den anderen am Boden lassen.
3. Den rechten Daumengashebel langsam und vorsichtig nach unten drücken – der Scooter bewegt sich sofort langsam vorwärts. Nehmen Sie den zweiten Fuss vom Boden und stellen Sie auch diesen aufs Trittbrett. Je mehr der Daumengasgriff gedrückt wird, desto stärker beschleunigt der Scooter und umso schneller wird die Fahrt.

Bremsen

1. Unter normalen Bedingungen wird der rechte Daumenbremshebel nach unten gedrückt und die elektromagnetische Bremse wird aktiviert und der Scooter wird sofort langsamer und der Energiefluss zum Motor wird unterbrochen. Je stärker der Bremshebel nach unten gedrückt wird desto stärker bremst der Scooter. Die elektromagnetische Bremse aktiviert zusätzlich das KERS System (kinetic energy recovery system), welches die Bremsenergie gleich wie bspw. bei Formel 1 Wagen zurück in den Akku einspeist.
2. Der SXT LightGT besitzt ebenfalls eine herkömmliche mechanische Fussbremse hinten. Durch die mechanische Bremse wird der Scooter an der Hinterachse abgebremst. Egal in welcher Situation Sie sich befinden – fällt das erste System aus, haben Sie in jedem Fall immer noch die mechanische Fussbremse an der Hinterachse zur Verfügung.

Kick start Funktion

Diese Funktion ist zu Ihrer Sicherheit. Wenn der Scooter verwendet werden soll, sollten Sie diesen mit einem Fuss ankicken / antreiben um den Scooter in Bewegung zu setzen und drücken Sie dann erst den Daumengasgriff und der Scooter setzt sich mit Motorkraft in Bewegung. Dies schont den Motor und verhindert, dass sich der Scooter aus Versehen in Bewegung setzt, wenn der Gasgriff versehentlich gedrückt wird.

Akku und Ladung

Der SXT Light GT ist mit einem speziellen Lithium-Polymer-Akku und einem speziellen Smart-Ladegerät ausgestattet. Diese Zubehörteile, die mit jedem Roller geliefert werden, haben eine

eigene Nummer. Bitte verwenden Sie keine Ladegeräte anderer Marken. Wenn der Akku oder das Ladegerät dadurch beschädigt wird, verfällt die Gewährleistung.

Akku

Wenn Sie den Elektroroller zum ersten Mal bekommen, laden Sie den Akku bitte vollständig auf, bevor Sie ihn benutzen. Der Akku kann jederzeit geladen werden, bitte stellen Sie sicher, dass der Akku mit Strom versorgt wird. Achtung: Verwenden Sie keine Akkus anderer Marken, sie funktionieren nicht mit dem Scooter SXT Light GT.

Bitte laden Sie den Akku alle drei Monate, wenn Sie den Scooter nicht mehr benutzen. Eintauchen in Wasser, Kollisionen und andere abnormale Faktoren führen zu einem Batterieschaden, der nicht unter die Garantie fällt.

Ladegerät

Die Firma stellt ein Ladegerät zur Verfügung, das über eine Ladeschutzfunktion verfügt. Wenn die Batterie zu 100% geladen ist, hört das Ladegerät automatisch auf zu laden.

Eintauchen in Wasser, Kollisionen und andere abnormale Faktoren führen zu Schäden am Ladegerät, die nicht unter die Garantie fallen.

Kurzanleitung zum Aufladen des Elektrorollers

1. Schließen Sie den Ladestecker erst an die Steckdose an. Die LED wird grün.
2. Öffnen Sie die Gummischutzabdeckung der Ladeöffnung, stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in die Ladeöffnung. Es bedeutet, dass es aufgeladen wird, wenn die Ladeanzeige rot leuchtet, die Ladeanzeige leuchtet grün, wenn die Batterie vollständig geladen ist.

4.1 LADEN DES SCOOTERS

1. Verbinden Sie als erstes das Ladegerät mit einer herkömmlichen Steckdose, danach erst verbinden Sie das Ladekabel mit Ihrem SXT Scooter. Wenn alles angeschlossen ist, leuchtet die rote Anzeige am Ladegerät auf. Der Akku ist voll, wenn die Kontrollleuchte von rot auf grün wechselt. Zu diesem Zeitpunkt können Sie das Ladegerät entfernen und die Schutzabdeckung wieder anbringen.

2. Standard-Ladezeit:

Die Ladezeit beträgt ca. 3-5 Stunden. Der Scooter sollte in einem gut belüfteten Raum bei einer normalen durchschnittstemperatur geladen werden.



4.2 LADEANWEISUNGEN

1. Der Sicherheitsschutz für den Ladeanschluss sollte nachdem der Roller geladen wurde wieder angebracht werden.
2. Der Roller sollte während des Ladevorgangs nicht in Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.
3. Unter keinen Umständen sollte ein anderes Ladegerät als das mitgelieferte zum Laden des Rollers verwendet werden. Zudem sollte das mitgelieferte Ladegerät ausschließlich für diesen Roller verwendet werden.
4. Ein nicht funktionierendes Ladegerät sollte auf keinen Fall auseinander gebaut werden. Bitte kontaktieren Sie den Händler.
5. Die Batterie sollte nicht in der Nähe von Feuer oder korrosiver Umgebung aufbewahrt werden, da sie leicht entflammbar ist.
6. Das Label auf der Batterie darf nicht beschmiert oder entfernt werden.
7. Das Batteriefach sollte nicht geöffnet werden, um zu vermeiden, dass Teile innerhalb der Batterie beschädigt werden. Sollte die Batterie nicht laden, kontaktieren Sie bitte den Händler.
8. Damit die Batterie in einem guten Zustand bleibt, sollte sie in regelmäßigen Abständen, alle 20-30 Tage, geladen werden.

Warnhinweis:

Das Ladegerät nicht mit dem Roller verbinden, wenn Ladekabel oder Ladeanschluss feucht sind.

Anmerkung:

Typischerweise, sollte eine voll geladene Batterie im Standby Modus für 120-180 Tage ausreichen, eine gering geladene Batterie für 30-60 Tage. Bitte denken Sie daran, die Batterie nach jedem Gebrauch zu laden. Sollte die Batterie komplett entladen werden, kann dies die Batterie schädigen.

4.3 LADEHINWEISE LITHIUMAKKUS:

Lithiumakkus sollten niemals tiefentladen werden, dies beschädigt die Lithiumzellen irreparabel. Alle Lithiumakkus sollten (falls möglich) stets bei mittlerer Ladung gelagert werden. Wird ein Akku über längere Zeit nicht benötigt, bitte diesen nicht vorher voll aufladen – dies versetzt die Lithiumzellen in unnötigen „Stress“ was langfristig zu einer verkürzten Lebensdauer führen kann. Wenn man bei der Benutzung des Akkus die Wahl hat, empfehlen wir diesen prinzipiell nicht vollständig aufzuladen, sondern immer im mittleren Spannungsbereich zu nutzen. Selbstverständlich kann der Akku aber voll aufgeladen werden, um beispielsweise lange Strecken zu fahren – es ist nur technisch gesehen für einen Lithiumakku das Beste, dies nicht zu tun um wirklich das Maximum an Performance und Lebensdauer aus dem Akku herausholen zu können.

Die Lebensdauer von Lithiumakkus wird in Ladezyklen angegeben. Denken Sie nicht, Sie „verschwenden“ viele Ladezyklen, indem Sie den Lithiumakku öfter nachladen, obwohl dieser nicht „leergefahren“ ist – dies ist völlig falsch! Bei der angegebenen Lebensdauer in Ladezyklen sind sog. Vollzyklen gemeint. Das heißt, wenn Sie Ihren Akku 50% entladen und dann wieder voll aufladen, so entspricht dies $\frac{1}{2}$ Ladezyklus. Zweimal aufladen dementsprechend einem Vollzyklus.

Wir empfehlen das Nachladen eines Lithiumakkus bei 25%iger Restladung bis zu ca. 75% Ladezustand. Für lange Strecken kann der Akku aber selbstverständlich auch voll aufgeladen werden – siehe oben.

Während der Überwinterung oder langer Lagerung von Fahrzeugen mit Lithiumakkus ist es zwingend notwendig, diese mindestens einmal im Monat bis ca. 60% nachzuladen. Für Lithiumakkus nur die vom Hersteller zugelassenen und empfohlenen Ladegeräte verwenden. Aufladen mit zu hohem Ladestrom um schneller aufladen zu können, kann die Lithiumzellen irreparabel beschädigen und im schlimmsten Fall bis zum Brand führen.

Schmierung

Fetten Sie die Gelenke des Klappmechanismus der Lenkergriffe alle 6 Monate etwas ein. Prüfen Sie das Fahrzeug regelmäßig auf lose oder lockere Schraubverbindungen.

Batterie

Die Lithium Polymer Batterie die sich im Lieferumfang befindet kann mindestens 500 mal wiederaufgeladen werden. Bei normaler Benutzung, Wartung und Pflege können ca. 1.000 Vollladezyklen möglich werden.

Lagerung und tägliche Pflege

Stellen Sie den Scooter nicht in der prallen Sonne oder im Regen ab. Halten Sie das Fahrzeug sauber und trocken. Reinigen Sie den Scooter nur mit einem weichen Tuch und ohne aggressive Reinigungsmittel.

4.2 PROBLEMBEHEBUNG

Checkliste

Sollte es ein Problem mit unserem Produkt geben, beachten Sie bitte die folgenden Dinge:

LCD Display zeigt nur schwarz an

Grund: zu lange Lagerung bei intensiver Sonneneinstrahlung.

Lösung: Fahrzeug in den Schatten stellen – nach einiger Zeit funktioniert das LCD Display wieder völlig normal.

LCD Display zeigt gar nichts mehr an

Grund: Schlechter Kontakt der Batterie oder vollständig leere Batterie.

Lösung: schalten Sie das Display aus und starten Sie es neu. Besteht der Fehler weiterhin kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.

Sollte das Fahrzeug nach Prüfung der aufgeführten Schritte noch immer nicht oder nicht normal funktionieren kontaktieren Sie bitte Ihren zuständigen Händler.

5. GEWÄHRLEISTUNG

Wir bedanken uns, dass Sie sich für unsere SXT Modelle entschieden haben.

Bitte beachten Sie die folgenden Bestimmungen, um die Vorteile des Gerätes voll zu nutzen.

Bitte beachten Sie, dass keine Gewährleistung vorliegt, wenn eine der folgenden Angaben vorliegt:

1. Wenn der Zeitraum der Gewährleistung abgelaufen ist.
2. Wenn der E-Scooter wegen Missbrauch, fehlender Wartung oder Änderung der Einstellungen unter Verstoß der Gebrauchsanweisung versagt.
3. Wenn der E-Scooter wegen unsachgemäßer Benutzung, Lagerung oder Unfall beschädigt ist.
4. Wenn der E-Scooter beschädigt ist, weil daran manipuliert worden ist, oder wenn der Fehler nicht mehr gefunden werden kann, weil der Besitzer den E-Scooter bereits zerlegt hat, um seinen ursprünglichen Fehlerzustand zu ändern.
5. Wenn der E-Scooter defekt ist, weil der Besitzer ein anderes Ladegerät verwendet.
6. Wenn Sie über keine Rechnung verfügen und die von Ihnen gemeldeten Angaben nicht mit den in unserem System festgehaltenen Informationen übereinstimmen.
7. Wenn der E-Scooter nach einem Wasserkontakt, extremen Temperaturen oder Kontakt mit Chemikalien, etc. beschädigt ist.
8. Wenn das Elektrosystem des E-Scooter durch Wasser, Feuchtigkeit, Schnee, etc. beschädigt wurde.
9. Wenn der E-Scooter durch höhere Gewalt, einschließlich, aber nicht nur beschränkt auf Flut, Feuer, Erdbeben, Blitzeinschlag, etc. beschädigt wurde.
10. Verbrauchsmaterialien sind nicht durch die Gewährleistung abgedeckt. Beispiele sind im Folgenden aufgelistet, beschränken sich jedoch nicht nur drauf: Bremsen, Räder, Gummi- und Plastikteile, etc.

Verschleißteile wie Reifen und Bremsbeläge fallen nicht unter die Gewährleistung.

6. BATTERIE-RECYCLING



Bei ordnungsgemäßer Wartung und Verwendung (gemäß den Richtlinien für das Laden und Lagern) hat die Batterie eine normale Lebensdauer von zwei bis drei Jahren. Wenn die Batterie nicht aufgeladen wurde oder aufgeladen werden kann, sollte sie vom Scooter entfernt und bei einer Recyclinganlage entsorgt werden.

Das Bundesgesetz verbieten die Entsorgung von Batterien im normalen Hausmüll.

Bitte wenden Sie sich an Ihre örtliche Abfall- oder Recyclingbehörde, um Informationen in Ihrer Nähe zu erhalten, um die Batterie zu recyceln.

Batterien oder Verpackungen für Batterien sind gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG über Batterien und Akkumulatoren sowie Altbatterien und -akkumulatoren gekennzeichnet. Die Richtlinie legt den Rahmen für die Rücknahme und das Recycling von gebrauchten Batterien und Akkumulatoren fest, wie er in der gesamten Europäischen Union gilt. Dieses Etikett wird auf verschiedenen Batterien angebracht, um anzuzeigen, dass die Batterie nicht weggeworfen, sondern nach Ablauf der Lebensdauer gemäß dieser Richtlinie zurückgenommen werden darf.

Gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG sind Batterien und Akkumulatoren mit einem Etikett versehen, das angibt, dass sie getrennt gesammelt und am Ende der Lebensdauer recycelt werden müssen. Die Batterie (Pb für Blei, Hg für Quecksilber und Cd für Cadmium). Benutzer von Batterien und Akkumulatoren dürfen Batterien und Akkumulatoren nicht als unsortierten Hausmüll entsorgen, sondern den den Kunden zur Verfügung stehenden Sammelrahmen für die Rückgabe, das Recycling und die Behandlung von Batterien und Akkumulatoren nutzen. Die Beteiligung der Kunden ist wichtig, um mögliche Auswirkungen von Batterien und Akkumulatoren auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit aufgrund des möglichen Vorhandenseins gefährlicher Stoffe zu minimieren.

Technische Spezifikationen / Technical specifications

STVZO zugelassen / street-legal: nein / no

Max. Reichweite (in km - bei 22°C / Zuladung 70 kg) / Max. range (in km - at 22°C with 70 kg payload): 50 km

Max. Geschwindigkeit (in km/h) / Max. speed (in km/h): 40 km/h

Nennleistung Motor / Rated motor power: 700 Watt

Antriebsart / Type of drive: Bürstenloser Nabenmotor / Brushless hub motor

Max. Zuladung / Max. payload: 125 kg

Max. Steigfähigkeit / Max. climbing slope: 25°

Länge, Breite, Höhe / Length, width, height: 104 cm x 38 cm x 118 cm

Länge, Breite, Höhe / gefaltet / Length, width, height / folded: 104 cm x 33 cm x 14,5 cm

Gewicht (inkl. Akku) / Weight (incl. battery): 11,9 kg

Akkukapazität / Battery capacity: 10,5 Ah

Akkukapazität / Battery capacity: 504 Wh

Akkutyp / Battery type: Lithium

Akku zum Laden entnehmbar / Battery removable for charging: nein / no

Zellentyp / Cell type: Samsung Cells 35E

Ladegerät / Charger: 54.6 V / 3 A

Max. Ladezeit / Max. Charging time: 4,5 h

Federung / Suspension: Stoßdämpfer vo. & hi. / front & rear shock absorber

Bremssystem / Brake system: Dual Brake System (elektromagnetisch vorne, Fussbremse hinten) /
Dual Brake System (electro-magnetic front, footbrake rear)

Bereifung / Tires: drucklose Gummireifen / solid rubber tires

Fahrzeugrahmen / Vehicle frame: 6061 T6 Aluminium

Lenkerhöhe / Handlebar height: 104 cm / 110 cm / 118 cm

Betriebskosten pro 100 km / Operating costs per 100 km: 0,22 cent

Lieferumfang / Scope of delivery: Elektroroller, Ladegerät, Handbuch /
electric scooter, battery charger, user manual

Kick-Start Funktion / Kick-Start function: ja / yes

Beleuchtung / Lighting system: High Power LED vorne mit CPU Steuerung und Lichtsensor, LED hinten
Front light High Power LED CPU controlled & brightness sensor, rear LED

Faltbar / Foldable: ja / yes

KERS (Rekuperation) / KERS (recuperation): ja / yes



SXT Light GT



Manual

1. ABOUT THE SXT LIGHT GT	
1.1 Introduction of the SXT Light model	24
1.2 Warnings	25
1.3 Safety instructions	26
1.4 Serial no.	27
2. SCOOTER MAIN PARTS	
2.1 Scooter Main parts	28
2.2 Explanation of the parts on the handlebar and frame	29
2.3 Instructions for use	30
2.4 Factory settings	31
3. THE SCOOTER	
3.1 Folding steps	32
3.2 Unfolded	33
3.3 Folded	34
3.4 Riding Operation	36
4. BATTERY AND CHARGING	
4.1 Charging the battery	38
4.2 Loading instructions	39
4.3 Charging information for lithium batteries	40
4.1 Maintenance and Care	41
4.2 General Troubleshooting	41
5. WARRANTY	42
6. BATTERIE-RECYCLING	43

1. ABOUT THE SXT LIGHT GT

1.1 INTRODUCTION OF THE SXT LIGHT GT

We are delighted that you have chosen the SXT Light model.

The SXT Light model is ideal for leisure and short distances, such as school or city transport.

It looks classy, it is easy to fold and it is very good to take away. We are sure you will enjoy driving our Scooter.

READ THIS INSTRUCTIONS AND WARRANTIES BEFORE USE SCOOTER.

1.2 WARNINGS



The use of the electric scooter entails dangers. Different causes can lead to the failure of individual components through no fault of the manufacturer. Like other electric vehicles, the electric scooter is designed to move - this automatically carries the risk of losing control, falling or getting into dangerous situations while driving, which cannot be avoided by training, practice or education. In such cases, despite the use of protective equipment or other precautions, you may injure yourself or, in the worst case, die. **USE AT YOUR OWN RISK. DRIVE WITH COMMON SENSE.**

This instruction manual contains various warnings and safety instructions regarding the consequences of improper maintenance, care or use. Any accident may result in serious injury or, in the worst case, death - we do not repeat this warning regarding possible injury or, in the worst case, death at every location where such a warning is listed.

Do not drive the scooter under the influence of alcohol!

Minimum age is 14 years!

The E-scooter never be driven with 2 persons at the same time!

DISREGARDING THE ABOVE INSTRUCTIONS AND DISREGARDING NORMAL COMMON SENSE WILL RESULT IN SERIOUS INJURY. THEREFORE USE THE CHARGER WITH CARE.

1.3 SAFETY INSTRUCTIONS

1. We recommend a minimum age of 16 years (eKFV-model from 14 years) - Never use the vehicle with 2 persons at the same time.
2. Always inspect the scooter prior to use. Properly inspecting and maintaining your product can reduce the risk of injury.
3. Please wear your safety helmet and other protective equipment when riding. Use an approved bicycle or skateboard helmet that fits properly with the chin strap in place and protects the back of your head. Local legislations may require riders of two wheels products to wear a helmet and other protective gear. Never ride the scooter barefoot or in open-toed shoes or high-heels.
4. Do not ride in traffic lane or unsafe roads and do not break local regulations.
5. Please exercise in wide areas, and ride after skilled manipulation, do not ride in traffic lane.
6. Do not make any dangerous actions when riding or riding with one hand. Keep your feet on the scooter.
7. Do not attempt to ride the scooter on stairs that are above 3 cm, it may overturn causing injuries and/or damages to the rider and/or scooter.
8. Highest speed is 30 Km/h. For your safety, please limit the speed to 20 Km/h. Please try to avoid using it at night, if needed, please limit the speed within 15 Km/h or less and turn the headlights on.
9. Do not use the scooter when the outside temperature is lower than 0°C.
10. Please slow down or get off from the scooter when riding in poor road conditions.
11. Do not ride the scooter in oily or icy surface terrain.
12. Please adjust the handlebar according to your height to ensure a safe riding.
13. To avoid damages of the electrical parts of the vehicle please do not immerse the scooter in the water with the depth of more than 4 cm and do not wash it with water under pressure.
14. For protection please do not ride the scooter in bad weather such as heavy rain and high winds.
15. Do not drink alcohol and drive scooter.

1.4 IDENTIFICATION NUMBER

Serial number notes:

Note the serial number of your SXT Light model. Keep it in a safe place.

The SXT Light GT has an individual frame number. With this, your vehicle can be identified example in case of theft.

The number is located below the footboard at the back or in the side extension at the back. You will also find the serial number on the original packaging.

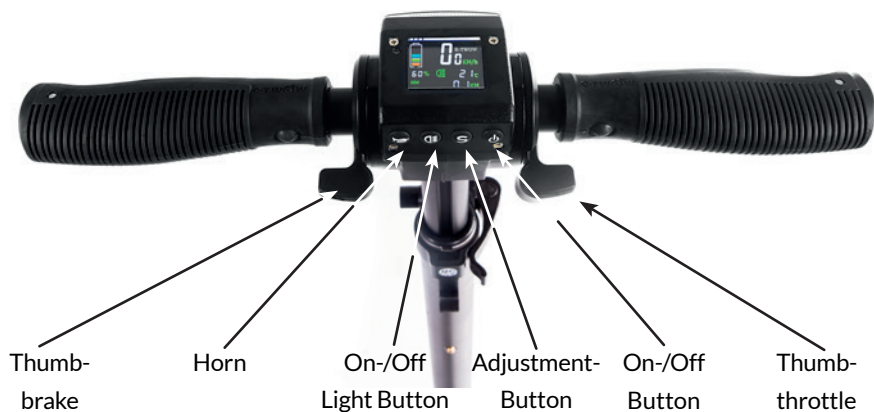
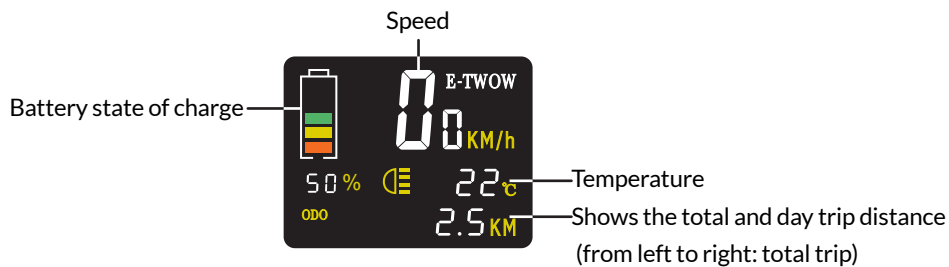
Write them down and keep them in a safe place.



2. SCOOTER MAIN PARTS



2.1 EXPLANATION OF THE PARTS ON HANDLEBAR AND FRAME



2.2 OPERATING INSTRUCTIONS

1. ON/OFF

Press the switch for 3 seconds, and the display will light up, indicating the power is on. Press for 3 seconds if you want to turn it off. It will turn off automatically if you don't use it for 3 minutes.

2. Speed control

Press the right thumb accelerator to control the speed.

3. Breaking control

Press the left thumb and the electronic magnetic brake will be activated. The greater pressure you put, the greater breaking force will be.

4. Horn

If you turn on the power, when pressing the horn button, it will hoot.

5. Led headlight

In manual mode: Press the On/Off Light button when needed and there will be a sign in display, indicating the light turns on. Press the button again when you do not need the light. The scooter Keep pressed for a few seconds. Is equipped with a sensor light that detects the need of light.

For example: when it is cloudy weather and the auto light mode is on, the light turns on. If the daylight is proper, the auto light mode detects the light and the Headlights will go off after 5 seconds. On auto light mode, the display is also lighted depending on the ambient light. If the scooter is on auto light mode, you can go to manual mode by pushing the On/Off Light Button.

6. Mileage show

When the display is powered on, It shows two modes: ODO and trip.

You can change it by pressing the settings button. In "Trip" mode, press the setting button (S) for 3 seconds and it will clear the trip.

7. Emergency

In an emergency, it's recommended to use the foot brake.

2.3 MENU FOR SPEED LIMIT

- Switch off scooter (on/off switch)
 - Press and hold thumb brake
 - Switch on the scooter (on/off switch)
 - The display will show "L1"
 - Move to menu with button [LIGHT] L1-L2-L3-L4
- L1= Limit the speed to 6 km/h
 L2= Limit the speed to 20 km/h
 L3= Limit the speed to 25 km/h
 L4= Max. speed
- To set up a new speed limit, press button[SET]
 - To finish the settings, release the thumb brake.



2.4 KICK START

- Switch on the scooter (on/off switch)
- Press and hold thumb brake
- Press the on/off switch
- The display will show "P1"
- To turn the Kick Start function on or off, press the [SET] button
- To finish the settings, release the thumb brake.

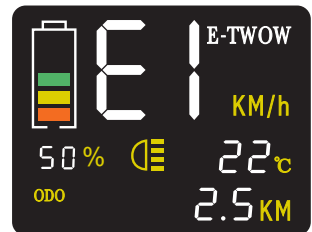


2.5 ERROR CODE

E1: Overcurrent protection (Motor does not move more than 4 seconds)- this error clears after release the acceleration throttle. If not clear, send to service.

E2/E4: Communication error (No communication for more than 400ms) - this error clear when starting the communication. If not clear, send to service.

E3: Overvoltage error (Battery voltage higher).
 Put back original battery, other hardware problem.



Black-Screen: Exposure under the sun for too long.

Place it in shadow and it will return to normal after a period of time. If not clear, send to service.

3. THE SCOOTER

3.1 FOLDING STEPS



Kinked handles



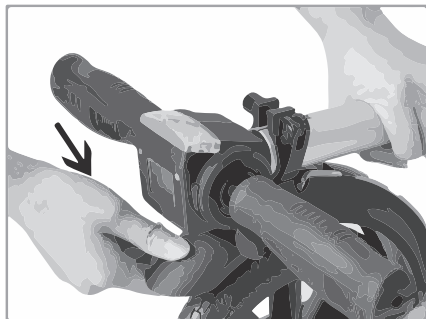
Fully Unfolded



Completely folded up

3.2 UNFOLDED

1. Press down the rear mudguard in the direction of the arrow, **Figure A**, until the safety hook is released from the catch. Then straighten the handlebar fully until it reaches the normal riding position and the locking pin engages - **Figure B**.

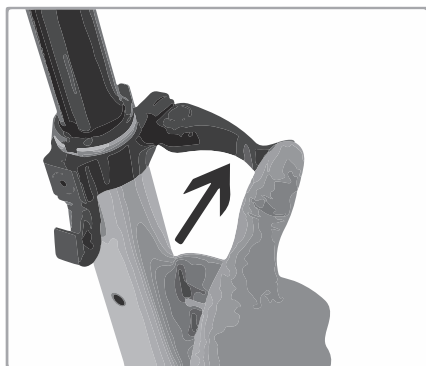


- Fig. A -

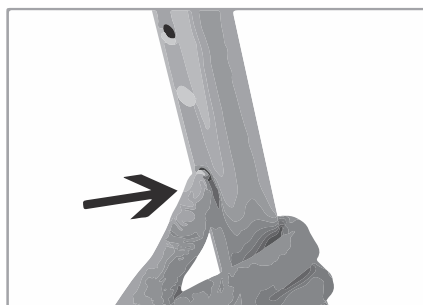


- Fig. B -

Press the quick-release lever in the direction of the arrows, see **Figure C**, and pull the handlebar until it locks into one of the two holes at the desired height. Then lock the quick-release in place as shown in **Figure C**.

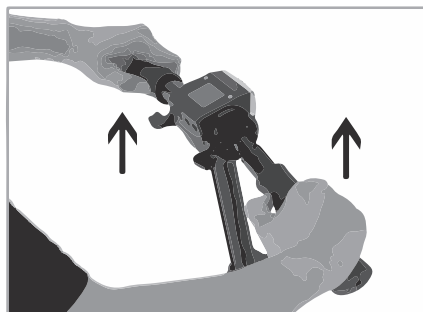


- Fig. C -



- Fig. D -

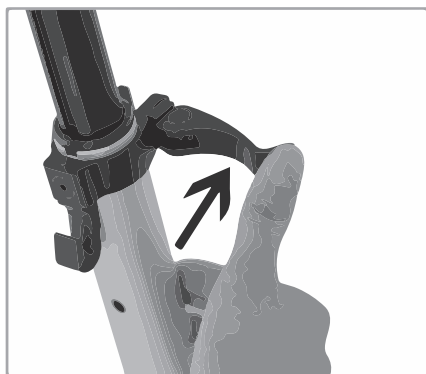
If the two handlebar grips are still folded in, you can now fold them up, **Figure E**.



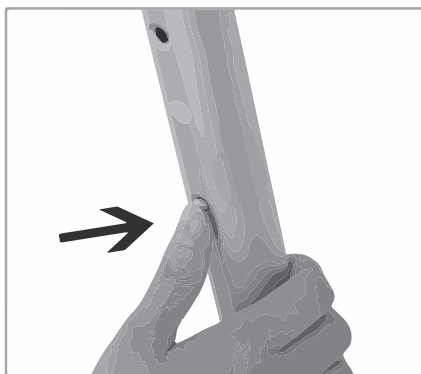
- Fig. E -

3.3 FOLDING

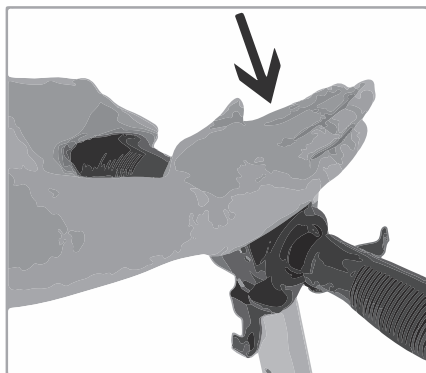
1. Press the quick-release button in the direction of the arrow, see **Figure A**
Unlock the handlebar stem **Figure B** and press it down **Figure C**.



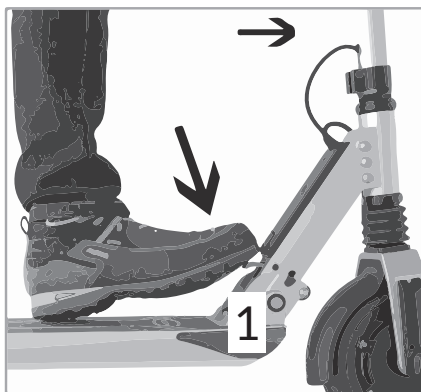
- Fig. A -



- Fig. B -

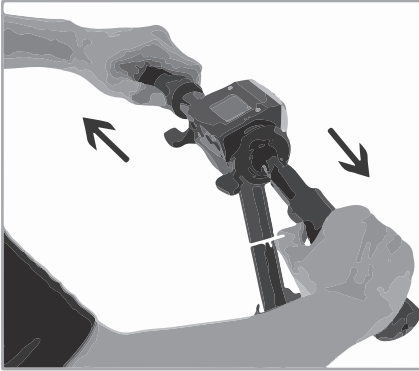


- Fig. C -

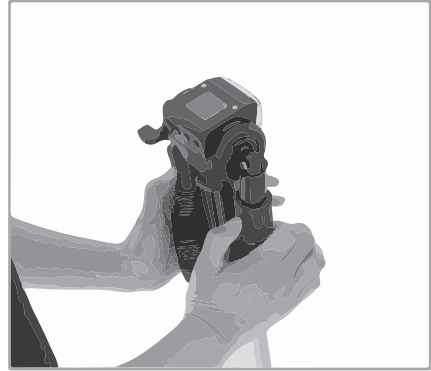


- Fig. D -

3. To initiate the folding process, the handlebars must be moved forward at the same time as pressing the folding **lever 1**, this will cause the lock to release, see **Figure D**.

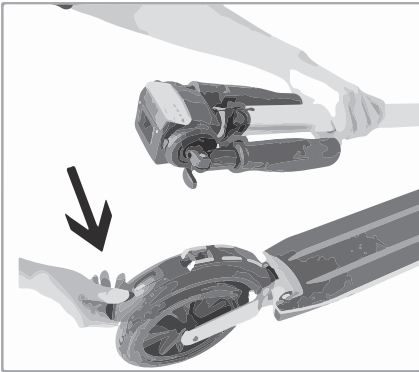


- Fig. E -



- Fig. F -

4. Fold down the two handles, see **Figure E and F**



- Fig. G -

5. Now push the handlebars all the way down until the safety hook is hooked into the mudguard, see **Figure G**.

3.4 RIDING OPERATION

Preparation

1. find suitable terrain
2. fold up the scooter according to the instructions (p.11)
3. adjust the handlebars according to your height

Drive off

1. press the POWER button to switch on the scooter
2. place one foot on the running board and leave the other on the ground.

Press the right thumb throttle slowly and carefully downwards - the scooter immediately moves slowly forward. Remove the second foot from the floor and place this foot on the running board as well. The more the thumb throttle grip is pressed, the more the scooter accelerates and the faster the ride becomes.

Brakes

1. under normal conditions the right thumb brake lever is pressed down and the electromagnetic brake is activated and the scooter immediately slows down and the flow of energy to the motor is interrupted. The more the brake lever is pressed down the more the scooter brakes. The electromagnetic brake also activates the KERS system (kinetic energy recovery system), which feeds the braking energy back into the battery in the same way as on Formula 1 cars.
2. the SXT LightGT also has a conventional mechanical foot brake at the rear. The mechanical brake slows down the scooter on the rear axle. No matter what situation you are in, if the first system fails, you will still have the mechanical foot brake on the rear axle.

Kick start function

This function is for your safety. If the scooter is to be used, you should kick / drive it with one foot to set the scooter in motion and then press the thumb throttle handle first and the scooter will start moving with motor power. This protects the motor and prevents the scooter from accidentally setting itself in motion if the throttle stick is pressed inadvertently.

Battery and charging

The SXT Light GT is equipped with a special lithium-polymer battery and a special smart charger. These accessories, which are supplied with each scooter, have their own number. Please do not use chargers of other brands. If the battery or charger is damaged, the warranty will be void.

Battery

If you are getting the electric scooter for the first time, please fully charge the battery before using it. The battery can be charged at any time, please ensure that the battery is powered. Attention: Do not use batteries of other brands, they will not work with the scooter SXT Light GT.

Please charge the battery every three months when you are no longer using the scooter. Immersion in water, collisions and other abnormal factors will cause battery damage that is not covered under warranty.

Charger

The company provides a charger with a charge protection function. When the battery is 100% charged, the charger automatically stops charging.

Immersion in water, collisions and other abnormal factors will cause damage to the charger that is not covered under warranty.

Quick Guide to Charging the Electric Scooter

1. connect the charger plug to the power outlet first The LED turns green.

Open the protective rubber cover of the charging opening, insert the charger plug into the charging opening. It means that it is charging when the charging indicator lights red, the charging indicator lights green when the battery is fully charged.

4.1 CHARGING THE BATTERY

1. First plug the power cable into the socket and then the cable into the socket of the scooter.

When the input and output of the charger is connected to the scooter, the red indicator lights up. The battery is full when the indicator light changes from red to green. At this time Remove the charger and replace the protective cover.

2. Standard charging time:

The scooter is charged for the specified period of time, approx. 3-5 hours, at ambient temperature between -10°C and 50°C for the associated charger.



4.2 LOADING INSTRUCTIONS

1. The safety protection for the charging connection should be reattached after the scooter has been charged.
2. The scooter should not be kept within reach of children during charging.
3. Under no circumstances should a charger other than the one supplied be used to charge the scooter. In addition, the supplied charger can be used exclusively for this scooter.
4. Do not disassemble a charger that is not working. Please contact your dealer.

Charging instructions

1. The battery should not be stored near fire or corrosive environments, as it is easily flammable.
 2. Do not smear or remove the label on the battery.
 3. The battery compartment should not be opened to avoid damage to parts inside the battery. If the battery is not charging, please contact the dealer.
- To keep the battery in good condition, it should be charged at regular intervals, every 20-30 days.

Warning:

Do not connect the charger to the scooter when the charger cable or charging connector is wet.

Note:

Typically, a fully charged battery in standby mode should last for 120-180 days, a lightly charged battery for 30-60 days. Please remember to charge the battery after each use. If the battery is completely discharged, it may damage the battery.

4.3 CHARGING INFORMATION FOR LITHIUM BATTERIES

Lithium batteries should never be deeply discharged, as this will irreparably damage the lithium cells. All lithium batteries should (if possible) always be stored with a medium charge. If a battery is not used for a longer period of time, please do not fully charge it beforehand - this places the lithium cells in unnecessary "stress" which can lead to a shortened service life in the long term. If you have the choice when using the battery, we recommend not to charge it completely, but always to use it in the medium voltage range. Of course, the battery can be fully charged to drive long distances, for example - it is only technically best for a lithium battery not to do so in order to really get the maximum performance and life out of the battery. The lifetime of lithium batteries is given in charge cycles. Don't think you are "wasting" many charging cycles by recharging the lithium battery more often even though it hasn't "run out" - this is completely wrong! The indicated service life in charging cycles refers to so-called full cycles. This means that if you discharge your battery by 50% and then fully charge it again, this corresponds to $\frac{1}{2}$ charging cycle. Charge twice, corresponding to one full cycle. We recommend recharging a lithium battery with 25% residual charge up to approx. 75% state of charge.

For long distances the battery can of course also be fully charged - see above. During hibernation or long storage of vehicles with lithium batteries it is absolutely necessary to recharge them at least once a month up to approx. 60%. For lithium batteries, only use chargers approved and recommended by the manufacturer. Charging with too high a charging current to be able to charge faster can irreparably damage the lithium cells and, in the worst case, lead to fire.

4.4 MAINTENANCE

Lubricating

Please add a small amount of grease or lubricants to handle folded position every six months. Please check scooter every three months if the screws are loose it up.

Battery

The lithium polymer batteries provided by our company can be recharged at least 500 times, the normal use can reach more than 1,000 times.

Placement and daily care

Do not expose the scooter under the sun or wet places for too long time. Please keep the scooter clean and dry.

For cleaning use a damp cloth and a mild detergent.

4.5 General Troubleshooting

Checklist

When the products have any problems, please refer to the following methods.

1. LED display black screen

Reason: Exposure under the sun for too long.

Solution: Place it in shadow and it will return to normal after a period.

No information on digital display

Reason: Bad battery contacts or the battery is dead.

Solution: Turn off the power then restart again, if the problem still occurs, please contact your local reseller.

In case that the product still does not operate normally, please contact your local vendor or reseller.

5. WARRANTY

Thank you for your purchase of the product from us.

Please observe the following regulations carefully to enjoy your benefit:

Please note that no quality assurance will be provided in case of one of the followings:

1. The quality assurance period has expired.
2. The scooter fails because of misuse, lack of maintenance and adjustment in breach of the use instructions.
3. The scooter is damaged due to improper use and storage or incident.
4. The scooter is damaged because the user tampers with it, or its fault can not be technically identified and analyzed because the user disassembles it to change its original fault state.
5. The scooter fails because the user does not use the original charger.
6. The data on the item without effective invoice do not comply with the information.
7. The scooter is damaged because of its contact with smoke, drug, chemical, water, etc.
8. The electronic system of the entire scooter is damaged by moisture, rain, snow, etc.
9. The scooter is damaged by act of God, including, but not only limited to flood, fire, lightning, earthquake, social event, etc.
10. Consumables are not covered. Examples listed but not limited to lamp, display, brake disc, tyre, rubber part, plastic part, etc.
11. The user is not satisfied with the scooter color, dimension, etc.

In addition, wearing parts such as Tires and brake pads are not covered by the warranty.

Battery Recycling



When properly maintained and used (in accordance with the guidelines for loading and storage), the battery will have a normal life of two to three years. If the battery can not be recharged or charged properly, it should be removed from the Scooter and disposed of a recycling facility.

Federal laws prohibit the disposal of batteries in normal household waste.

Please contact your local waste or recycling authority for information in your area to recycle the battery.

Batteries or packaging for batteries are labeled in accordance with European Directive 2006/66/EC concerning batteries and accumulators and waste batteries and accumulators. The Directive determines the framework for the return and recycling of used batteries and accumulators as applicable throughout the European Union. This label is applied to various batteries to indicate that the battery is not to be thrown away, but rather reclaimed upon end of life per this Directive in accordance with the European Directive 2006/66/EC, batteries and accumulators are labeled to indicate that they are to be collected separately and recycled at end of life. The battery (Pb for lead, Hg for mercury, and Cd for cadmium). Users of batteries and accumulators must not dispose of batteries and accumulators as unsorted municipal waste, but use the collection framework available to customers for the return, recycling, and treatment of batteries and accumulators. Customer participation is important to minimize any potential effects of batteries and accumulators on the environment and human health due to the potential presence of hazardous substances.



KONTAKT | CONTACT
TECHNISCHER KUNDENDIENST | TECHNICAL SUPPORT

POL-Planet GmbH & Co. KG.
Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden
Tel: +49(0)7623-460 460 • Fax: +49(0)7623-460 46 49
info@sxt-scooters.de • www.sxt-scooters.de



Download: Aktuelles Handbuch | Current manual
SXT Light GT