

# SXT<sup>®</sup>

## SCOOTERS



SXT  
Buddy V2  
eKFV

- D Handbuch**
- E Manual**

Wichtige Informationen .....	4
Warnhinweise.....	5
Vor Fahrtantritt .....	6
Sicheres Fahren.....	9
Montage des Vorderlichts .....	10
Erklärung der Bedienelemente.....	12
Hauptelemente des Scooters .....	14
Typenschild .....	15
Aufklappen des Scooters.....	16
Zusammenklappen des Scooters .....	20
Akku laden / Batterie Recycling .....	22
Ladehinweis für Lithium-Batterien.....	24
Gasgriff / LCD Display / Funktionen.....	25
Fehlercodes .....	28
Wartung / Pflege / Transport.....	29
Einstellung Faltmechanismus.....	32
Entfernung der hinteren Kunststoffabdeckung .....	34
Problembehebung / Reparatur .....	35
Gewährleistung.....	36
Kennzeichen / Versicherung.....	37
CE-Zertifikat.....	38



BUDDY 1/2

SXT  
Scooters  
by HOOKION

1

2



**Für eine sichere und sachgerechte Anwendung, Gebrauchsanleitung und weitere produktbegleitende Unterlagen sorgfältig lesen und für spätere Verwendung aufbewahren!**

**Die aktuelle Version der Gebrauchsanleitung finden Sie beim Produkt auf unserer Homepage [www.sxt-scooters.de](http://www.sxt-scooters.de) oder über den QR-Code auf dem Umschlag.**

## Wichtige Informationen

Warum sollte dieses Handbuch ausführlich gelesen werden!

Dieses Handbuch wurde verfasst, um Ihnen als Käufer zu helfen, schnell und einfach zu verstehen wie der SXT Buddy V2 eKFV genau & sicher zu handhaben und pflegen ist.

Es ist wichtig, dass Sie alle Punkte und Features Ihres neuen SXT Buddy V2 eKFV verstehen, damit Sie das fahren mit Ihrem neuen Elektroscooter von der ersten Minute an genießen können. Für die erste Fahrt sollte man ein großes freies Gelände auswählen, um sich mit den Fahrgewohnheiten und Eigenschaften des Scooters bekannt zu machen.

Der SXT Buddy V2 eKFV benötigt eine kurze Einfahr- und Einbremsphase bezogen auf alle beweglichen Bauteile bis diese Ihre exakte Position perfekt eingenommen hat. Vor Fahrtantritt versichern Sie sich stets, dass der Faltmechanismus korrekt eingearbeitet und der Sicherungshebel umgelegt ist.

## Warnhinweise

Die Benutzung des Elektrorollers bringt Gefahren mit sich. Unterschiedliche Ursachen können ohne Verschulden des Herstellers zum Versagen von einzelnen Komponenten führen. Wie auch andere elektrische Fahrzeuge ist der Elektrroller zur Fortbewegung konzipiert - dies birgt automatisch die Gefahr in sich, während der Fahrt die Kontrolle zu verlieren, zu stürzen oder in gefährliche Situationen zu geraten die weder durch Training, Übung oder Schulung vermieden werden könnten. In solchen Fällen können Sie sich trotz Verwendung von Schutzausrüstung oder anderen Vorkehrungen verletzen oder im schlimmsten Fall zu Tode kommen. **BENUTZUNG ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR. FAHREN SIE MIT GESUNDEM MENSCHENVERSTAND.** Diese Gebrauchsanleitung enthält diverse Warnungen und Sicherheitshinweise bezüglich den Konsequenzen bei nicht ordnungsgemäß durchgeführter Wartung und Pflege oder unsachgemäßer Verwendung. Jeder Unfall kann zu ernsthaften Verletzungen oder im schlimmsten Fall zum Tode führen - wir wiederholen diesen Hinweis bezüglich möglicher Verletzungen oder im schlimmsten Fall dem Tod nicht an jeder Stelle wo ein solcher Warnhinweis aufgeführt wird.

## Warnhinweise

- Benutzung ab 14 Jahren.
- Zu Ihrer Sicherheit empfehlen wir einen Fahrradhelm zu tragen (CE-Zertifiziert nach Prüfnorm DIN EN 1078).
- Beachten Sie die gültigen Verkehrsregeln.
- Benutzen Sie das Fahrzeug niemals bei schlechter Sicht.
- Versuchen Sie niemals Stunts, Wheelies oder Sprünge – das Produkt ist hierfür nicht geeignet. Diese Dinge bergen ein großes Risiko von Unfällen und irreparablen Schäden am Produkt.
- Der Scooter darf nicht mit mehrere Personen gleichzeitig gefahren werden.
- Fahren Sie nicht unter Drogen- und Alkoholeinfluss.

**DIE MISSACHTUNG VON OBENSTEHENDEN ANWEISUNGEN UND AUSSER ACHT LASSEN VON NORMALEM MENSCHENVERSTAND ERHÖRT DAS RISIKO SCHWERER VERLETZUNGEN. VERWENDEN SIE DAS LADEGERÄT DESHALB MIT DER NÖTIGEN VORSICHT.**

## Vor Fahrtantritt

Bitte montieren Sie als erstes das Vorderlicht wie auf Seite 10 beschrieben. Vergewissern Sie sich, dass der Faltmechanismus unten am Trittbrett stets richtig eingearbeitet und der Sicherungshebel umgelegt ist bevor Sie fahren.

**Fahren Sie den Scooter nicht unter Alkohol- oder Drogeneinfluss!**

**Benutzung ab einem Mindestalter von 14 Jahren!**

**Der E-Scooter darf niemals mit mehr als 1 Personen gleichzeitig gefahren werden!**

## Vor Fahrtantritt

1. Prüfen Sie das Fahrzeug stets vor Fahrtantritt. Regelmäßige Wartung und Pflege minimieren das Risiko von Schäden, Unfällen und evtl. Verletzungen.
2. Die meisten gefährlichen Verletzungen bei Stürzen oder Unfällen sind Kopfverletzungen - Tragen Sie stets geeignete Schutzausrüstung wie z.B. einen geprüften Helm mit Kinnriemen. Ein Helm kann ebenso gesetzlich in Ihrer Region vorgeschrieben sein. Wir empfehlen ebenfalls Ellbogen und Knieprotektoren, langärmelige Oberbekleidung, lange Hosen sowie Handschuhe. Tragen Sie stets festes Schuhwerk wie zum Beispiel geschnürte Sportschuhe mit Gummisohle für festen Halt. Fahren Sie den Roller niemals barfuß oder in Sandalen und halten Sie die Schnürsenkel geschlossen und fern von Rädern.
3. Beachten Sie stets die in Ihrem Land geltenden Straßenverkehrsordnung.
4. Üben Sie das Fahren auf einem abgesperrten freien Gelände.
5. Dieser Roller ist nicht für Sprünge, Stunts oder ähnliches geeignet - vermeiden Sie ebenso das Fahren mit nur einer Hand am Lenker. Behalten Sie stets beide Füße auf dem Trittbrett.
6. Fahren Sie mit dem Scooter keine Absätze / Stufen größer als 3 cm hinauf oder herunter – dies könnte das Fahrzeug durch die auftretenden Stöße und 1.Erschütterungen unwiderruflich beschädigen.
7. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 20 km/h.

8. Verwenden Sie den Scooter nicht bei Temperaturen unter 0°C
9. Fahren Sie sehr langsam und vorsichtig oder steigen am besten vom Scooter ab sollten Sie schlechte Straßenverhältnisse vorfinden.
10. Benutzen Sie den Scooter nicht auf öligem oder vereistem Oberflächen.
11. Bitte passen Sie die Lenkerhöhe Ihrer Körpergröße an, um eine sichere Fahrt zu gewährleisten.
12. Um Schäden an den elektrischen Teilen des Fahrzeugs zu vermeiden, fahren Sie nicht durch tiefe Wasserpfützen und waschen Sie ihn nicht mit Wasser unter Druck.
13. Fahren Sie bitte nicht bei schlechtem Wetter, wie starkem Regen und starkem Wind.
14. Fahren Sie den Scooter nicht unter Drogen - oder Alkoholeinfluss.

## Vor Fahrtantritt

### **Reifendruck:**

Der notwendige Luftdruck in den Reifen beträgt 2,7 bis 3,4 bar.

### **Mechanische Sicherheitsüberprüfung:**

Bevor Sie den SXT Buddy V2 eKFV verwenden: Führen Sie eine Sichtprüfung nach evtl. losen Schrauben und anderen Teilen durch. Vergewissern Sie sich, dass alles an seinem Platz sitzt und keine Teile fehlen oder starken Verschleiß aufweisen. Wenn Sie sich unsicher sind, wenden Sie sich unbedingt sofort an ihren Händler oder den Technischen Support!

### **Reifen und Räder:**

Prüfen Sie Ihre Reifen auf Verschleiß - hierzu drehen Sie diese um die eigene Achse, um diese rundherum inspizieren zu können. Vergewissern Sie sich, dass sich die Reifen frei drehen und die Bremsen nicht blockieren. Falls doch, wenden Sie sich bitte an ihren Händler oder den Technischen Support!

Prüfen Sie die Bremsen und alle mechanischen Funktionen vor jedem Fahrtantritt.

**Hinweis und Haftungsausschluss**

Das Fahren mit einem Scooter birgt das Risiko von Unfällen und Verletzungen bis hin zum Tod. Durch die Verwendung des Produktes sind Sie selbst für Versetzungen verantwortlich. Bitte beachten Sie deshalb stets alle Regeln zur Benutzung, sowie die in Ihrem Land geltenden Straßenverkehrsordnung.

Die POL-Planet GmbH & Co. KG haftet für keinerlei Schäden, die durch Unfälle verursacht wurden, welche auf unsachgemäße Handhabung zurückzuführen sind.



## Sicheres Fahren

1. Lernen Sie den SXT Buddy V2 eKFV kennen - bevor Sie diesen fahren. Machen Sie sich mit dessen Fahrverhalten vertraut. Fahren Sie keine engen Kurven, fahren Sie langsam und beachten Sie Ihren Bremsweg.
2. Überschätzen Sie nicht Ihre Fähigkeiten. Lernen Sie das Fahren mit dem SXT Buddy V2 eKFV am Besten auf einem großen ebenen Gelände ohne Hindernisse.

### **Lenken:**

Das Lenken auf dem SXT Buddy V2 eKFV ist ähnlich wie das Lenken auf einem Fahrrad, Snowboard oder beim Surfen. Die Lenkstange sollte stets parallel zum Körper sein. Vergewissern Sie sich vor jedem Richtungswechsel, dass die gewünschte Fahrtrichtung frei ist.

### **Fahrtechnik:**

- Fuß Position - Bevor Sie losfahren, stellen Sie Ihren ersten Fuß soweit als möglich nach vorne aufs Trittbrett, während der Zweite auf dem Boden steht. Vergewissern Sie sich, dass die Fahrbahn frei ist.

Zum Anfahren kicken Sie den Roller mit dem Fuß an, so wie Sie es auch mit einem nichtmotorisierten tun würden.

Sobald Sie den Gasgriff betätigen lehnen Sie sich leicht nach vorne damit Sie beim Beschleunigen nicht nach hinten fallen.

- Vermeiden Sie Ihr volles Körpergewicht beim Bremsen und Beschleunigen auf die Lenkergriffe zu verlagern.

- Stellen Sie Ihre Füße stets hintereinander. Den komfortablesten Stand erreichen Sie mit einem Fuss vorne und dem zweiten 70-90° schräggestellt dahinter - ähnlich wie beim Skateboardfahren oder Surfen.

### **Bremsen:**

Verlagern Sie Ihr Körpergewicht beim Bremsen stets nach hinten. Die Bremskraft wird hauptsächlich über die Füße weitergegeben nicht über die Lenkerstange - deshalb ist es ein wesentlich angenehmeres Gefühl wenn man leicht "am Lenker hängt" anstatt sich nach vorne zu lehnen.

Seriennummer und FIN Nummer notieren im Falle eines Diebstahles:



Abb.1

Vor der Inbetriebnahme des E-Scooters, müssen Sie zuerst die mitgelieferte Lampe (Abb.1) montieren, da sie ein wichtiger Bestandteil, für die technische Zulassung des Fahrzeuges ist.



Abb.2



Abb.3



Abb.4

Montieren Sie die Lampe mit Hilfe eines 2,5er Inbusschlüssel an die hierfür angebrachte Vorrichtung (Abb.2 - Abb.4).



Bevor Sie die beiden Stecker (Abb.5) miteinander verbinden, ziehen Sie den mitgelieferten Schrumpfschlauch über ein Kabelende (Abb.6 - Abb.7), danach können Sie die beiden Stecker miteinander verbinden (Abb.8).



Als letztes, müssen Sie nur noch den Schrumpfschlauch über die zuvor verbundenen Stecker ziehen (Abb.9) und mit einem Heißluftfön oder Vorsichtig mit einem handelsüblichen Feuerzeug so lange erhitzen, bis sich dieser zusammenzieht (Abb.10).





Schnellfaltmechanismus / Falthebel



Bürstenloser Nabenmotor im Hinterrad /  
Auto Power Off Funktion



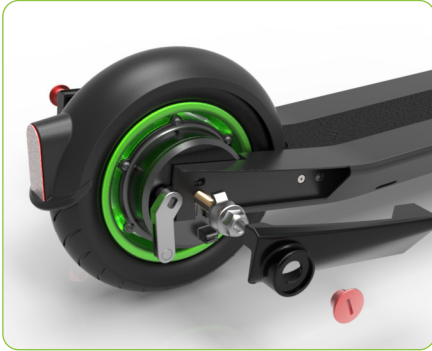
Aluminiumtrittbrett mit Antirutschbeschichtung



Integrierte Trommelbremse



Batterieladebuchse



Kunststoffabdeckung für  
Wartungsarbeiten



Multifunktions LCD Display  
mit Daumengasgriff



In Faltposition



Schnellverschluss



Parkposition

Notieren Sie sich die Seriennummer (Bild 1) und die FIN Nummer (Bild 2) Ihres SXT Buddy V2 eKFV. Jeder SXT Buddy V2 eKFV besitzt eine individuelle Rahmennummer und ein Typenschild.

Mit diesen kann Ihr Fahrzeug z.B. im Falle eines Diebstahles eindeutig identifiziert werden.

## So finden Sie die Seriennummer:

Die eingravierte Nummer ist auf der rechten Seite des Trittbrettes direkt neben dem Faltmechanismus zu finden.

## So finden Sie die FIN Nummer:

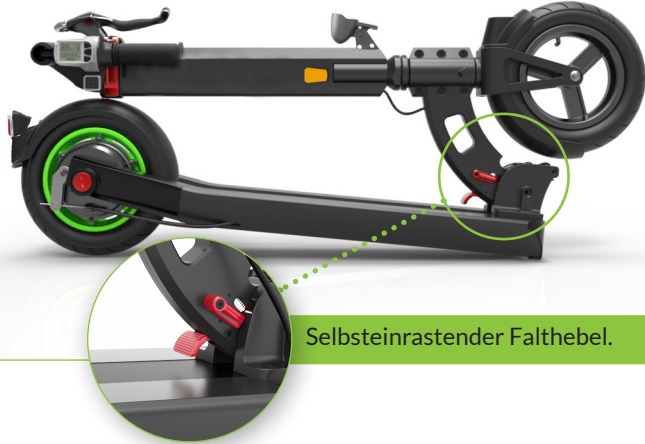
Die Nummer befindet sich auf einem Aufkleber, der auf der Seite des Trittbrettes zu finden ist - Er darf nicht abgelöst werden!



Hersteller:	POL-Planet GmbH & Co. KG Elektrokleinstfahrzeug	 
Fahrzeugtyp:	LIGHT2-eKFV Baujahr: 2019	
ABE-Nr.:	P008	Nennleistung: 350 W Spannung: 36 V Akkukapazität: 374,4 Wh Max. Zuladung: 100 Kg
Höchstgeschwindigkeit:	20 km/h	
FIN:		

POL-Planet GmbH & Co. KG, Marie-Curie-Str. 2, 79618 Rheinfelden,  
Germany Amtsgericht Freiburg, HRA 705565

- 1 Drücken Sie den **ROTEN** Falthebel mit Ihrer Hand nach unten.



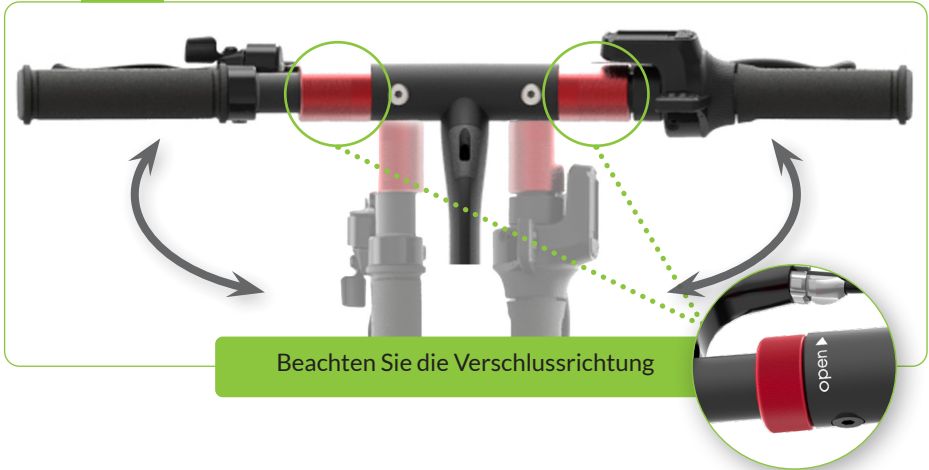
- 2 Ziehen Sie die Lenkerstange nach oben und drücken Sie diese nach vorne bis Sie einrastet und Sie das „Klick“ Geräusch hören.





3

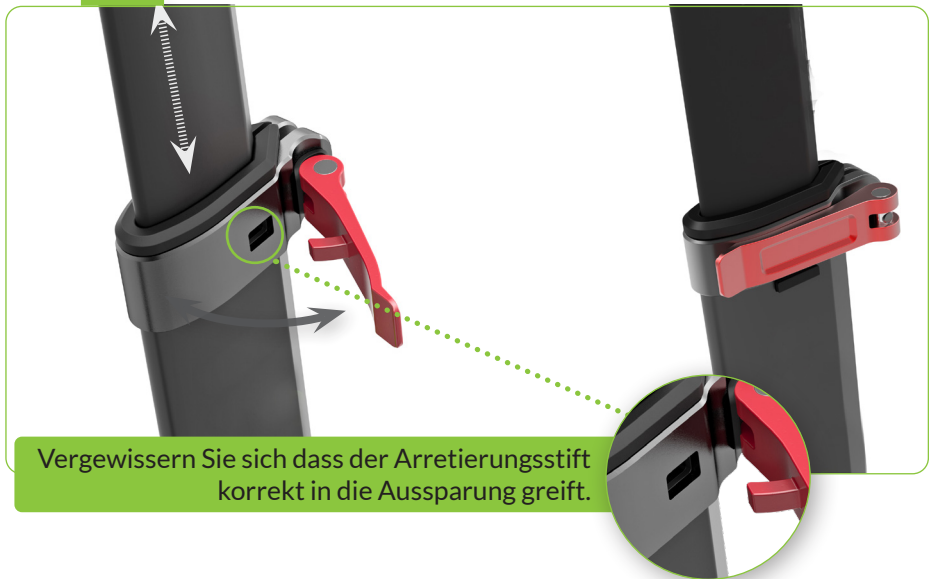
Klappen Sie beide Lenkergriffe nach oben und arretieren Sie diese mit den **ROTEN** Aluringen.



Beachten Sie die Verschlussrichtung

4

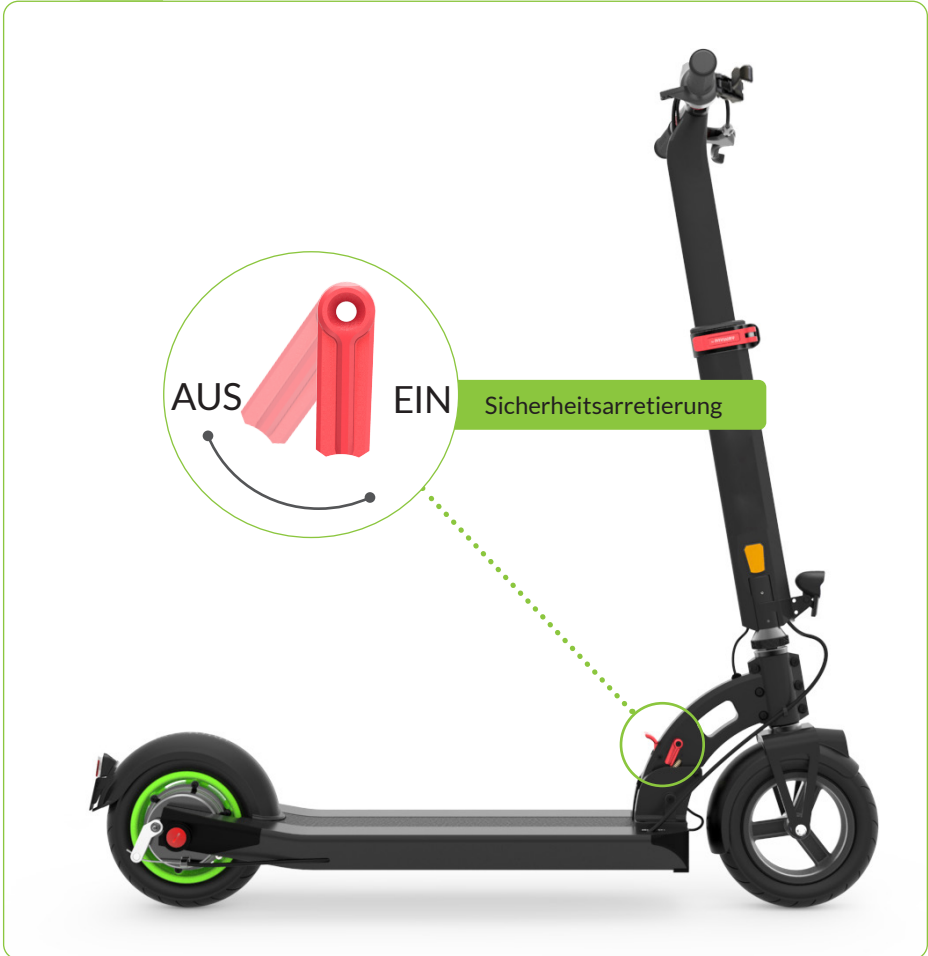
Öffnen Sie den **ROTEN** Schnellverschluss und ziehen Sie die Lenkerstange nach oben bis diese die Verschlussposition erreicht hat.



Vergewissern Sie sich dass der Arretierstift korrekt in die Aussparung greift.

5

Der letzte Schritt ist das Umlegen des **ROTEN** Sicherungshebels welcher den Klappmechanismus arretiert.



## Parkposition



## Faltmechanismus in Parkposition



1

Um den **SXT Buddy V2 eKFV** zusammenzufalten, entriegeln Sie zuerst den **ROTEN** Sicherungshebel

Entriegelungspedal mit dem Fuß drücken



Dücken Sie den Lenker von sich weg während Sie gleichzeitig mit dem Fuss den **ROTEN** Entriegelungsmechanismus betätigen.

2



3



4



- Verwenden Sie den Scooter niemals während dem Ladevorgang.
- Lagern Sie den SXT Buddy V2 eKFV nicht für sehr lange Zeit mit voll aufgeladenem Akku. Wird das Fahrzeug für mehr als einen Monat nicht verwendet, lagern Sie dieses im Optimalfall nur mit halbvollem Akku.
- Entladen Sie den Akku von Zeit zu Zeit indem Sie das Fahrzeug nutzen und laden diesen dann wieder auf.
- Laden Sie den Akku nicht länger als 24 h auf.



## WARNUNG

### Verwenden Sie den Akku nicht falls:

- er defekt ist
- er ungewöhnlich riecht, warm oder sogar heiß wird
- er mechanische Beschädigungen aufweist

Vermeiden Sie den Kontakt mit sämtlichen Substanzen, die eventuell aus einem beschädigten Akku austreten könnten.

Bewahren Sie Akkus fern von Kindern und Haustieren auf. Kurzschluss der Akkus kann schwerwiegende Verletzungen nach sich ziehen und bis hin zum Tod führen. Die Verwendung, Lagerung und das Laden des Akkus ausserhalb der vorgegebenen Richtlinien führt zum Verlust der Gewährleistung sowie zu irreparablen Schäden am Akku selbst.



## Aufladen und Akkudetails:

Zum Aufladen des SXT Buddy V2 eKFV verbinden Sie das Ladekabel mit der Steckdose und dann mit der Ladebuchse vorne auf der linken Oberseite des Trittbretts.

LED leuchtet **ROT** - Batterie wird aufgeladen

LED leuchtet **Grün** - Ladevorgang abgeschlossen

Um die bestmögliche Performance des Akkus zu gewährleisten, empfehlen wir diesen bei Nichtbenutzung einmal im Monat aufzuladen. Trennen Sie das Ladegerät vom Stromnetz, sowie auch das Ladegerät stets vom Fahrzeug, bevor Sie an diesem Reparaturen oder Wartungsarbeiten vornehmen oder bspw. den Akku entnehmen.

Ein Kurzschluss kann zu schweren Verletzungen bis hin zum Tod sowie irreparablen Schäden am Fahrzeug führen.

Versuchen Sie nicht die Batterie mit einem Werkzeug zu öffnen. Werden Werkzeuge oder sonstige Teile in vorhandene Öffnungen am Akku gesteckt kann dies zu einem Kurzschluss, Verletzungen oder zum Brand führen. Jeder Versuch den Akku zu öffnen birgt das Risiko von Schäden und die Freisetzung von gefährlichen chemischen Substanzen. Laden Sie den Akku nur mit dem original Ladegerät welches sich im Lieferumfang befindet.

## Batterie-Recycling



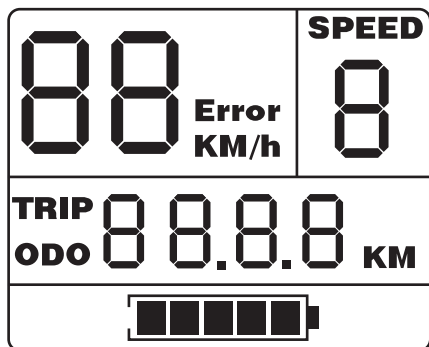
Bei ordnungsgemäßer Wartung und Verwendung (gemäß den Richtlinien für das Laden und Lagern) hat die Batterie eine normale Lebensdauer von zwei bis drei Jahren. Wenn die Batterie nicht aufgeladen wurde oder aufgeladen werden kann, sollte sie vom Scooter entfernt und bei einer Recyclinganlage entsorgt werden. Das Bundesgesetz verbietet die Entsorgung von Batterien im normalen Hausmüll.

Bitte wenden Sie sich an Ihre örtliche Abfall- oder Recyclingbehörde, um Informationen in Ihrer Nähe zu erhalten, um die Batterie zu recyceln.

Lithiumakkus sollten niemals tiefentladen werden, dies beschädigt die Lithiumzellen irreparabel. Alle Lithiumakkus sollten (falls möglich) stets bei mittlerer Ladung gelagert werden. Wird ein Akku über längere Zeit nicht benötigt, bitte diesen nicht vorher voll aufladen – dies versetzt die Lithiumzellen in unnötigen „Stress“ was langfristig zu einer verkürzten Lebensdauer führen kann. Wenn man bei der Benutzung des Akkus die Wahl hat, empfehlen wir diesen prinzipiell nicht vollständig aufzuladen, sondern immer im mittleren Spannungsbereich zu nutzen. Selbstverständlich kann der Akku aber voll aufgeladen werden, um beispielsweise lange Strecken zu fahren – es ist nur technisch gesehen für einen Lithiumakku das Beste, dies nicht zu tun um wirklich das Maximum an Performance und Lebensdauer aus dem Akku herausholen zu können. Die Lebensdauer von Lithiumakkus wird in Ladezyklen angegeben. Denken Sie nicht, Sie „verschwenden“ viele Ladezyklen, indem Sie den Lithiumakku öfter nachladen, obwohl dieser nicht „leergefahren“ ist – dies ist völlig falsch! Bei der angegebenen Lebensdauer in Ladezyklen sind sog. Vollzyklen gemeint. Das heißt, wenn Sie Ihren Akku 50% entladen und dann wieder voll aufladen, so entspricht dies  $\frac{1}{2}$  Ladezyklus. Zweimal aufladen dementsprechend einem Vollzyklus. Wir empfehlen das Nachladen eines Lithiumakkus bei 25%iger Restladung bis zu ca. 75% Ladezustand.

Für lange Strecken kann der Akku aber selbstverständlich auch voll aufgeladen werden – siehe oben. Während der Überwinterung oder langer Lagerung von Fahrzeugen mit Lithiumakkus ist es zwingend notwendig, diese mindestens einmal im Monat bis ca. 60% nachzuladen. Für Lithiumakkus nur die vom Hersteller zugelassenen und empfohlenen Ladegeräte verwenden. Aufladen mit zu hohem Ladestrom um schneller aufladen zu können, kann die Lithiumzellen irreparabel beschädigen und im schlimmsten Fall bis zum Brand führen.






## Funktionen LCD Display

- Geschwindigkeitsanzeige
- Geschwindigkeitsstufen
- TRIP (Tageskilometer)
- ODO (gesamt km)
- Ladezustand
- Hintergrundbeleuchtung
- Autom. Abschaltung

## Bedienknöpfe LCD Display

(werden ausführlich ab S. 26 erklärt)



Über die TASTE  können Sie den Scooter ein- und ausschalten.





### Auto Power aus!

Nach 5 Minuten ohne Verwendung - schaltet sich der Scooter automatisch AUS.

### Gasgeben/ beschleunigen!

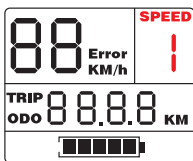
Um zu beschleunigen den Daumengashebel mit dem Daumen nach unten drücken.

### Geschwindigkeitsmodus!

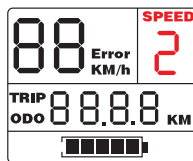
Wenn der Scooter eingeschaltet ist, können Sie oben rechts die **SPEED** Geschwindigkeitsstufen sehen. Wird der Standard Modus   oben rechts im Display angezeigt, kann dieser durch drücken geändert werden.

Es gibt 3 Geschwindigkeitsstufen:

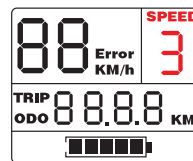
#### Stufe 1 - 6 km/h



#### Stufe 2 - 12 km/h



#### Stufe 3 - 20 km/h



Einstellungen - Display funktionen

**Um in das Menü der Display Einstellungen zu gelangen:**



Knöpfe gleichzeitig für 2 Sekunden drücken.



Drücken um zwischen den einzelnen Modi zu wechseln

Langes Drücken von  führt zurück ins Hauptmenü.

Schalten Sie das Display ein, gehen Sie in den Einstellungsmodus, drücken Sie dann auf




um die Display Hintergrundbeleuchtung zu erhöhen.

**LCD Hintergrundbeleuchtung (1. Modus)**



Licht geht gleichzeitig an. Es gibt 3 unterschiedliche Helligkeitslevels.

Drücken Sie  um zwischen den Stufen zu wechseln. (schwach/mittel/hoch).

Drücken Sie lange  um die Einstellung zu speichern.

Kurzes drücken wechselt in den 2. Modus.

***Tageskilometer zurückstellen!***

Durch langes drücken von  werden die Tageskilometer genullt.

(nicht im Einstellungsmodus möglich!)

**Weitere Displayfunktionen:**

**TRIP:** Ihre Fahrtstrecke seit der letzten Rückstellung.

**ODO:** Die Gesamtfahrtstrecke Ihres Fahrzeugs seit Herstellung oder seit eines Akkutausches bzw. dessen Reparatur.

**Akkuspannung:** Ihr aktueller Ladezustand der Batterie.

**Error:** An Ihrem Fahrzeug liegt ein Problem vor - bitte kontaktieren Sie Ihren Händler, um den Fehler zu lokalisieren.

Einstellmöglichkeit des Modus

- Display Helligkeit

Fehler Code	URSACHE
Fehler Code 21	Stromfluß Störung
Fehler Code 22	Gasgriff Störungen
Fehler Code 23	Kurzschlussphase des Motors
Fehler Code 24	Motor Störung
Fehler Code 25	Bremsen Störungen
Fehler Code 30	Fehlerhafte Kommunikation zwischen LCD Display und Steuergerät.
Fehler Code 40	Akkuspannung ist zu hoch
Fehler Code 41	Akkutemperatur ist zu hoch
Fehler Code 42	Ladegerät-Spannung ist zu hoch
Fehler Code 43	Ladestrom ist zu groß
Fehler Code 31	Fehlerhafte Kommunikation zwischen Batterie und Steuergerät.

## Reinigung:

Den Scooter bitte niemals mit einem Wasserschlauch waschen!



Um Rost zuverlässig zu vermeiden, empfiehlt es sich, das Fahrzeug nach dem Fahren im Regen gründlich zu reinigen und zu trocknen. Die Verwendung von Rostschutzmitteln wird dringend empfohlen.

- Verwenden Sie geeignete Reinigungs- und Pflegeprodukte und einen weichen Schwamm.
- Verwenden Sie niemals Lösungsmittel.
- Richten Sie niemals einen direkten Wasserstrahl auf folgende Komponenten: Scheinwerfer, Schalter am Lenker, Bremshebel, Batterie, Ladegerät.
- Wischen Sie nach dem Waschen mit sauberem Wasser ab, um eventuelle Reinigungsrückstände zu entfernen.
- Mit einem Lederlappen trocknen.

## Lagerung und tägliche Pflege:

Achten Sie bei Außentemperaturen um den Gefrierpunkt immer auf die Funktion aller Kabel und Bremszüge. Stellen Sie den Scooter nicht in der prallen Sonne oder im Regen ab. Halten Sie das Fahrzeug sauber und trocken. Reinigen Sie den Scooter nur mit einem weichen Tuch und ohne aggressive Reinigungsmittel.

## Nach dem Säubern:

Führen Sie an einem verkehrssicheren Ort mit äußerster Vorsicht einige Bremsvorgänge durch. Das Wasser auf den Bremsflächen reduziert die Bremsleistung kurzfristig.

Bitte halten Sie Ihr SXT Scooter von Sonne und Regen fern.

Überprüfen Sie regelmäßig die Schrauben und Kleinteile an Ihrem Scooter.

Verwenden Sie kein Alkohol, Benzin, Aceton oder andere chemische Lösungsmittel, um den Roller zu reinigen, da er sonst korrodieren könnte.

Auf regelmäßige Wartung und Inspektion der Einzelteile achten.

## Transport:

Beim Transport muss der Scooter nicht verpackt werden!

Klappen Sie den Scooter einfach zusammen.

## Benötigte Werkzeuge



Inbusschlüssel Set



7 mm u. 19 mm Maulschlüssel



Reifenmontagelöffel



Luftpumpe

Das Falten des **SXT Buddy V2 eKFV** erfolgt durch Herunterdrücken des Faltpedals mit dem Fuß.

Viele Kunden bevorzugen einen Schnelfaltmechanismus während andere eine extrem stabile und starre Konstruktion bevorzugen. Diese beiden Tatsachen widersprechen sich allerdings hinsichtlich dem technischen Design - deshalb wurde der Klappmechanismus so konstruiert, dass dieser vom Nutzer einstellbar ist.

So ist es möglich den Faltmechnismus sehr leichtgängig oder aber auch sehr starr einzustellen. Auf der nächsten Seite erläutern wir, wie der Faltmechnismus justiert und eingestellt werden kann.



## Hinweis

Der **SXT Buddy V2 eKFV** wird von geschultem Fachpersonal montiert. Jede technische Veränderung sowie evtl. Umbaumaßnahmen können den **SXT Buddy V2 eKFV** beschädigen und wir lehnen jegliche Haftung hierfür, sowie Gewährleistungsanspruch ab.

**Für ein starreres Verhalten!**

Verwenden Sie einen 2.5 mm Inbusschlüssel um die M4 Schrauben auf beiden Seiten zu lösen. **Siehe Abbildung 1.** Anschliessend benötigen Sie einen 2mm Inbusschlüssel um die Schrauben in **Abbildung 2** vorsichtig anzuziehen.

Funktionsweise überprüfen und dann die beiden M4 Schrauben auf beiden Seiten wieder fest anziehen. **Abbildung 3**

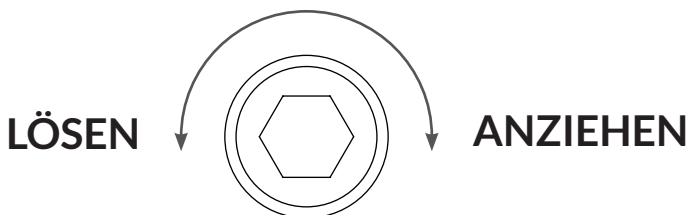
**Für leichteres Faltverhalten!**

Verwenden Sie einen 2.5mm Inbusschlüssel um die M4 Schrauben auf beiden Seiten zu lösen. **Siehe Abbildung 1.** Anschliessend benötigen Sie einen 2mm Inbusschlüssel um die Schrauben in **Abbildung 2** vorsichtig zu lösen.

Bitte beachten, dass der mögliche Einstellbereich nur wenige mm beträgt und dass die Schrauben nicht zu weit herausgedreht werden damit sie nicht verloren gehen.

Funktionsweise überprüfen und dann die beiden M4 Schrauben auf beiden Seiten wieder fest anziehen **Abbildung 3.**

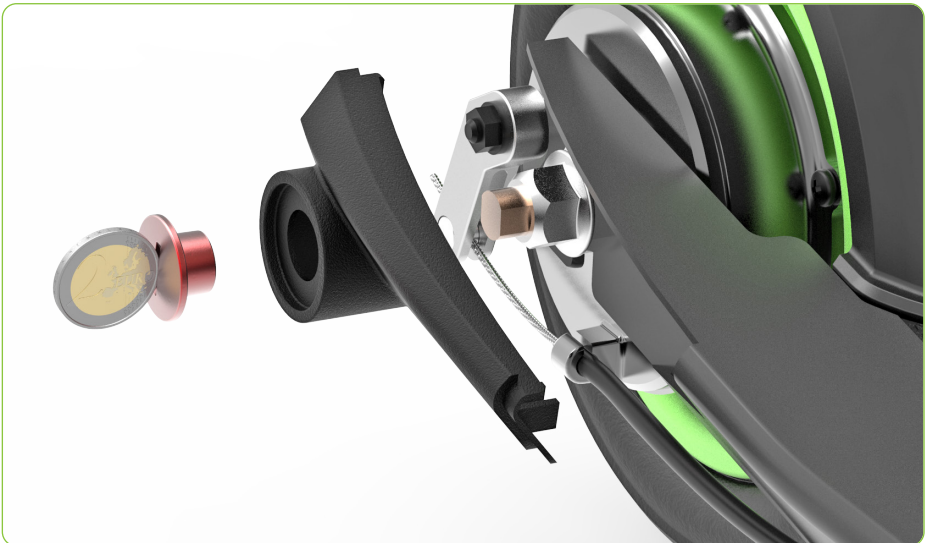
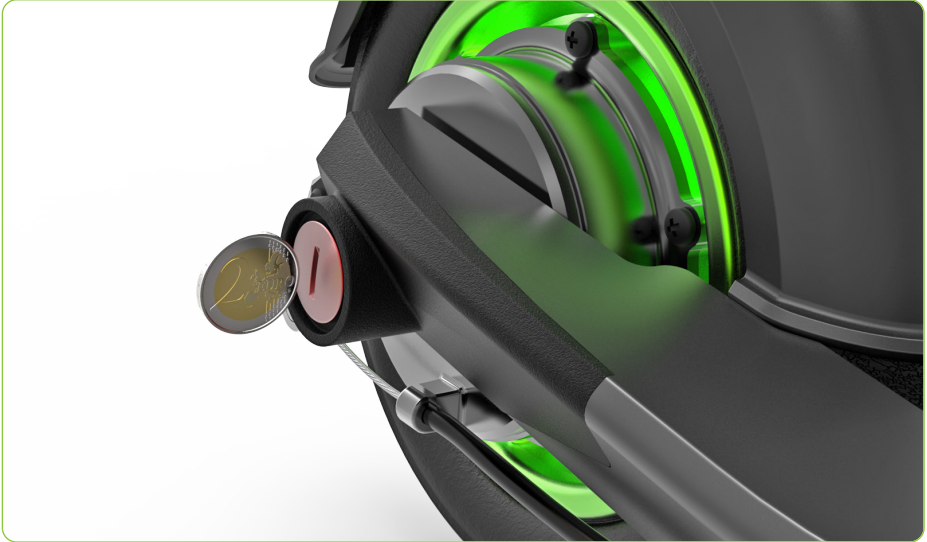
**Zusammenfassung**  
**anziehen = mehr Starrheit**  
**lösen = leichteres Falten**







Um die hintere Kunststoffabdeckung abnehmen zu können, müssen Sie mit Hilfe einer Münze die rote Abdeckplatte lösen, jetzt erhalten Sie Zugang zum Hinterrademotor und den Steckverbindungen.



Sollte es ein Problem mit unserem Produkt geben, beachten Sie bitte die folgenden Dinge:

## 1. LCD Display zeigt nur schwarz an!

**Grund:** zu lange Lagerung bei intensiver Sonneneinstrahlung.

**Lösung:** Fahrzeug in den Schatten stellen – nach einiger Zeit funktioniert das LCD Display wieder völlig normal.

## 2. LCD Display zeigt gar nichts mehr an!

**Grund:** Schlechter Kontakt der Batterie oder vollständig leere Batterie.

**Lösung:** schalten Sie das Display aus und starten Sie es neu.

Für alle technischen Belangen, die in dieser Gebrauchsanleitung nicht aufgeführt sind, steht Ihnen unser Kundenservice/Technischer Support zur Verfügung.



## WARNUNG

Um Schwerwiegende Verletzungen zu vermeiden, muss die Reparatur am Akku ausschliesslich von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden. Bitte wenden Sie sich ggfls. an Ihren Händler oder an unseren Technischen Support.

Alle Ersatzteile und Zubehör finden Sie auf [www.sxt-scooters.de](http://www.sxt-scooters.de)

KONTAKT TECHNISCHER KUNDENDIENST

POL-Planet GmbH & Co. KG.

Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden

Tel: +49(0)7623-460 460 • Fax: +49(0)7623-460 46 49

info@sxt-scooters.de • [www.sxt-scooters.de](http://www.sxt-scooters.de)

Wir bedanken uns, dass Sie sich für einen unserer **SXT Buddy V2 eKFV** entschieden haben. Sie verfügen bei Ihrem Scooter ab Kaufdatum über eine Gewährleistung von 24 Monaten.

**Bitte beachten Sie, dass keine Gewährleistung vorliegt, wenn:**

1. die Gewährleistungszeit abgelaufen ist.
2. wenn Sie über keine Rechnung verfügen und Ihre Bestellung nicht im System erfasst wurde.
3. der SXT Scooter nicht ordnungsgemäß genutzt wurde.
4. technische Änderungen am SXT Scooter vorgenommen wurden.
5. der SXT Scooter unsachgemäß gelagert wurde.
6. der durch einen Unfall beschädigt wurde.
7. wenn ein nicht originales Ladegerät verwendet wurde.
8. wenn der SXT Scooter durch Wasserkontakt beschädigt wurde.
9. wenn der SXT Scooter bei extremen Temperaturen genutzt wurde.
10. keine Originalersatz- und/oder Zubehörteile verbaut wurden.

Zu dem sind Verschleißteile wie z.B. Reifen und Bremsbeläge nicht von der Gewährleistung abgedeckt.

Nach der neuen Elektrokleinstfahrzeug Verordnung (eKFV) vom Juni 2019 kann der Scooter mit einem Alter ab 14 Jahren im Straßenverkehr nach der StVZO genutzt werden.

Bitte melden Sie Ihren Scooter einer hierfür entsprechenden Versicherung an. Nach Erhalt des Kennzeichens, können Sie dieses an der Kennzeichen Halterung befestigen.

E-Scooter mit einer eKFV-Zulassung sind auf Radwegen, Radfahrstreifen und in Fahrradstraßen erlaubt. Nur wenn diese fehlen, darf man auf die Fahrbahn ausweichen. Auf dem Gehweg, in Fußgängerzonen und in Einbahnstraßen entgegen der Fahrtrichtung ist das fahren mit dem Elektrotretroller verboten. Plätze, Strassen oder Wege, die mit dem Zusatzzeichen "E-Scooter frei" gekennzeichnet sind, ist das befahren erlaubt.

Wichtig: Das Zusatzschild "Radfahrer frei" (Zeichen 1022-10) gilt hier nicht für die Fahrer von Elektrotretrollern.

Bitte informieren Sie sich beim ADAC unter der Rubrik Elektrofahrzeuge um weitere Informationen zu erhalten.

Wir bitten die Eltern darum, die wichtigsten Informationen über Elektrofahrzeuge im Strassenverkehr an Ihre Kinder weiterzugeben!



## KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

**Hersteller:** POL-Planet GmbH & Co. KG  
**Adresse:** Marie-Curie-Str. 2, 79618 Rheinfelden, Deutschland  
**Technischer Ansprechpartner:** Hr. Marco Schuler



Das folgende Produkt wurde getestet und wir erklären hiermit in eigener Verantwortung, dass die Produkte:

**SXT Buddy V2 eKFV (INOKIM Light 2-eKFV)**  
**JINXINYU Power Modell XVE-4200200**

In Übereinstimmung mit den folgenden Normen oder Dokumenten sind:

DIN EN15194:2018 | 4.2.14 (Motorleistung),  
 DIN EN15194:2018 | 4.2.3 (Batterien)  
 ECE R No. 10 Rev, 5  
 ISO 11452:-2:2014, EN 60034-1:2010, EN ISO 12100, EN 60204-1  
 RoHS Directive 2011/65/EU

UL mark E483915-A1  
 47 CFR FCC Part 15, Subpart B:10-1-2016  
 EN 61558-2-16:2009 + A1:2013  
 EN 61558-1:2005 + A1:2009  
 EN 61000-3-2:2014  
 EN 61000-3-3:2013  
 EN 55014-1:2006 + A1:2009 + A2:2011  
 EN 55014-2:2015

In Bezug auf die CE-Richtlinie(n):  
 2006/42/EC (Maschinenrichtlinie)  
 2014/35/EU (Niederspannung)  
 2014/30/EU (Elektromagnetische Verträglichkeit)



Rheinfelden 10. Sept 2019

Ort und Datum der Ausstellung

I. A. Christian Bruzek

Hersteller / Bevollmächtigter  
 Name und Unterschrift



Important information .....	42
Warnings.....	43
Before departure.....	44
Safe driving .....	47
Mounting the front light .....	48
Explanation of the operating elements .....	50
Main elements of the Scooter .....	52
Nameplate.....	53
Unfolding the scooter .....	54
Folding the scooter .....	58
Battery charging / Battery recycling .....	60
Charging information for lithium batteries .....	62
Throttle / LCD Display / Functions.....	63
Error codes.....	66
Maintenance / Care / Transport .....	67
Folding mechanism setting.....	69
Removing the rear plastic cover .....	72
Troubleshooting / Repair.....	73
Warranty.....	74
License plate / Insurance .....	75
CE certificate.....	76





BUDDY 1/2

SXT  
Scooters  
by HOOKION

1

2



For safe and proper use, read the instructions for use and other documents accompanying the product carefully and keep them for later use!

You will find the current version of the instructions for use on the product on our homepage [www.sxt-scooters.de](http://www.sxt-scooters.de) or via the QR code on the cover.

### Important Information

Why should this manual be read in detail?

This manual has been written to help you, the buyer, quickly and easily understand how to handle and maintain the SXT Buddy V2 eKFV accurately and safely.

It is important that you understand all the points and features of your new SXT Buddy V2 eKFV so that you can enjoy driving your new electric scooter from the very first minute. For the first ride you should choose a large free area to familiarize yourself with the driving habits and features of the scooter.

The SXT Buddy V2 eKFV requires a short running-in and braking phase related to all moving parts until it has taken your exact position perfectly.

Before driving, always make sure that the folding mechanism is correctly engaged and that the safety lever is turned down.

The use of the electric scooter entails dangers. Different causes can lead to the failure of individual components through no fault of the manufacturer. Like other electric vehicles, the electric scooter is designed to move around - this automatically carries the risk of losing control while driving, falling or getting into dangerous situations that cannot be avoided through training, practice or education. In such cases, despite the use of protective equipment or other precautions, you may injure yourself or, in the worst case, die. **USE AT YOUR OWN RISK. DRIVE WITH COMMON SENSE.**

This instruction manual contains various warnings and safety instructions regarding the consequences of improper maintenance and care or improper use. Any accident may result in serious injury or, in the worst case, death - we do not repeat this warning regarding possible injury or, in the worst case, death at every point where such a warning is listed.

## Warnings

- Use from 14 years.
- For your safety we recommend to wear a bicycle helmet (CE-certified) according to test standard DIN EN 1078).
- Observe the valid traffic regulations.
- Never use the vehicle in poor visibility.
- Never try stunts, wheelies or jumps - the product is designed for this purpose. not suitable. These things involve a great risk of accidents and irreparable Damage to the product.
- The scooter may not be driven by more than one person at the same time.
- Do not drive under the influence of drugs or alcohol.

**DISREGARDING THE ABOVE INSTRUCTIONS AND DISREGARDING NORMAL COMMON SENSE WILL INCREASE THE RISK OF SERIOUS INJURY. THEREFORE USE THE CHARGER WITH CARE.**

## Before departure

### Before departure

Please install the front light first as described on page 10, making sure that the folding mechanism at the bottom of the running board is always properly engaged and the safety lever is turned before driving.

**Do not drive the scooter under the influence of alcohol or drugs!**

**Use from a minimum age of 14 years!**

**The E-Scooter may never be driven with more than 1 person at the same time!**

### Before departure

1 Always check the vehicle before driving. Regular maintenance and care minimize the risk of damage, accidents and possible injuries.

Most dangerous injuries in falls or accidents are head injuries - Always wear suitable protective equipment such as a tested helmet with chin strap. A helmet may also be required by law in your region. We also recommend elbows and knee protectors, long-sleeved outerwear, long trousers and gloves. Always wear sturdy shoes such as laced sports shoes with rubber soles for a firm hold. Never ride the scooter barefoot or in sandals and keep the shoelaces closed and away from wheels.

3. always observe the traffic regulations in your country.

4. practice riding on a closed off free area.

5. this scooter is not suitable for jumps, stunts or the like - also avoid driving with only one hand on the handlebar. Always keep both feet on the running board.

6. do not ride the scooter up any heels / steps larger than 3 cm or down - this could irrevocably damage the vehicle by the impacts and 1st shocks that occur.

7. the maximum speed is 20 km/h.

8. do not use the scooter at temperatures below 0°C
9. drive very slowly and carefully or get off the scooter if the road conditions are bad.
10. do not use the scooter on oily or icy surfaces.
11. Please adjust the handlebar height to your height to ensure a safe ride.
12. To avoid damage to the electrical parts of the vehicle, do not drive through deep puddles of water and do not wash it with water under pressure.  
Do not drive in bad weather, such as heavy rain and wind.
14. Do not drive the scooter under the influence of drugs or alcohol.

## Before departure

### **Tire pressure:**

The necessary air pressure in the tyres is 2.7 to 3.4 bar.

### **Mechanical safety check:**

Before using the SXT Buddy V2 eKFV: Perform a visual inspection for any loose screws and other parts. Make sure that everything is in place and that no parts are missing or worn out. If you are unsure, contact your dealer or technical support immediately!

### **Tyres and wheels:**

Check your tyres for wear by rotating them on their own axle to inspect them all around, making sure that they rotate freely and do not block the brakes. If you do, please contact your dealer or Technical Support!

Check the brakes and all mechanical functions before each ride.

**Notice and disclaimer**

Driving a scooter carries the risk of accidents, injuries and even death. By using this product, you are responsible for any dislocation. Please therefore always observe all rules of use as well as the road traffic regulations applicable in your country. The POL-Planet GmbH & Co. KG is not liable for any damage caused by accidents caused by improper handling.

## Safe driving

1. get to know the **SXT Buddy V2 eKFV** - before you drive it. Familiarize yourself with its driving characteristics. Do not take tight bends, drive slowly and observe your braking distance.
- 2 Do not overestimate your abilities. Learn to drive with the **SXT Buddy V2 eKFV** best on a large flat terrain without obstacles.

### **Steering:**

Steering on the **SXT Buddy V2 eKFV** is similar to steering on a bicycle, snowboard or surfing. The handlebar should always be parallel to the body. Before every change of direction, make sure that the desired driving line is free.

### **Driving technique:**

- **Foot Position** - Before you drive off, place your first foot as far forward as possible on the running board while the second foot is on the ground. Make sure that the road is clear. To start off, kick the scooter with your foot, as you would with a non-motorized scooter. As soon as you use the throttle, lean slightly forward so that you do not fall backwards when accelerating.
- **Avoid shifting your full body weight to the handlebar grips when braking and accelerating.**
- **Always place your feet one behind the other.** The most comfortable position is achieved with one foot in front and the second 70-90° angled behind it - similar to skateboarding or surfing.

### **Brakes:**

Always shift your body weight backwards when braking. The braking force is mainly transmitted via the feet not via the handlebars - therefore it is a much more pleasant feeling to “hang on the handlebars” instead of leaning forward.

Note the serial number and FIN number in case of theft:

## Mounting the front light

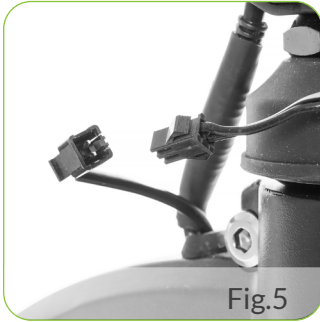


Before putting the scooter into operation, you must first install the lamp supplied (Fig.1), as it is an important component for the technical approval of the vehicle.



Mount the lamp to the fixture using a 2.5 mm Allen key (Fig.2 - Fig.4).





Before connecting the two connectors (Fig.5), pull the supplied heat shrink tube over one cable end (Fig.6 - Fig.7), then you can connect the two connectors together (Fig.8).



Finally, all you have to do is shrink the tubing over the Pull the previously connected plug (Fig.9) and heat with a hot-air dryer or carefully with a commercially available lighter until it contracts (Fig.10).

# Explanation of the operating elements





Quick folding mechanism / folding lever



Brushless hub motor in rear wheel / Auto Power Off function



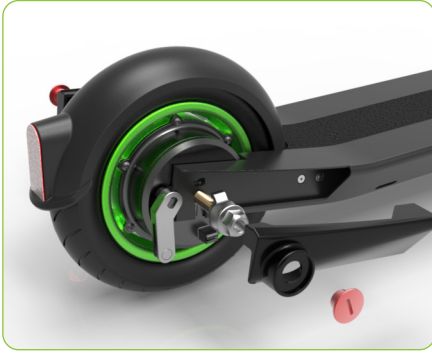
Aluminium step board with anti-slip coating



Integrated drum brake



battery charging socket



Removable Cover for maintenance work



Multifunctional LCD display / throttle grip



In folding position



Quick-release fastener



parking position

Make a note of the serial number (picture 1) and the FIN number (picture 2) of your SXT Buddy V2 eKFV. Each SXT Buddy V2 eKFV has an individual frame number and a type plate.

These can be used to uniquely identify your vehicle, e.g. in the event of theft.

### This is how you find the serial number:

The engraved number can be found on the right side of the running board next to the folding mechanism.

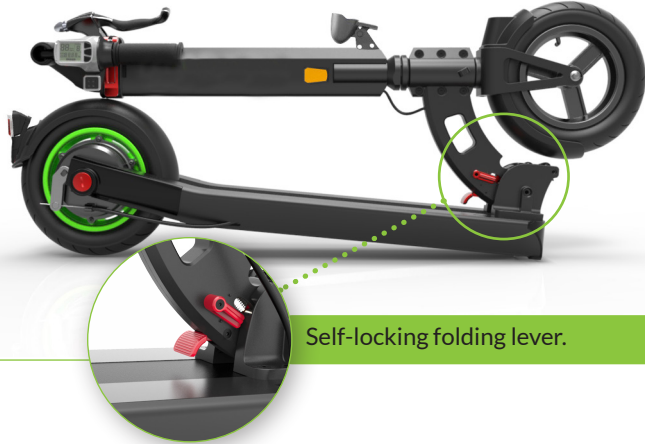
### How to find the FIN number:

The number is on a sticker that can be found on the side of the running board - it must not be removed!



Hersteller:	POL-Planet GmbH & Co. KG	 
Fahrzeugtyp:	Elektrokleinstfahrzeug	
ABE-Nr.:	LIGHT2-eKFV Baujahr: 2019	Nennleistung: 350 W Spannung: 36 V Akkukapazität: 374,4 Wh Max. Zuladung: 100 Kg
Höchstgeschwindigkeit:	P008	
FIN:	20 km/h	
POL-Planet GmbH & Co. KG, Marie-Curie-Str. 2, 79618 Rheinfelden, Germany Amtsgericht Freiburg, HRA 705565		

- 1 Press the RED folding lever down with your hand.

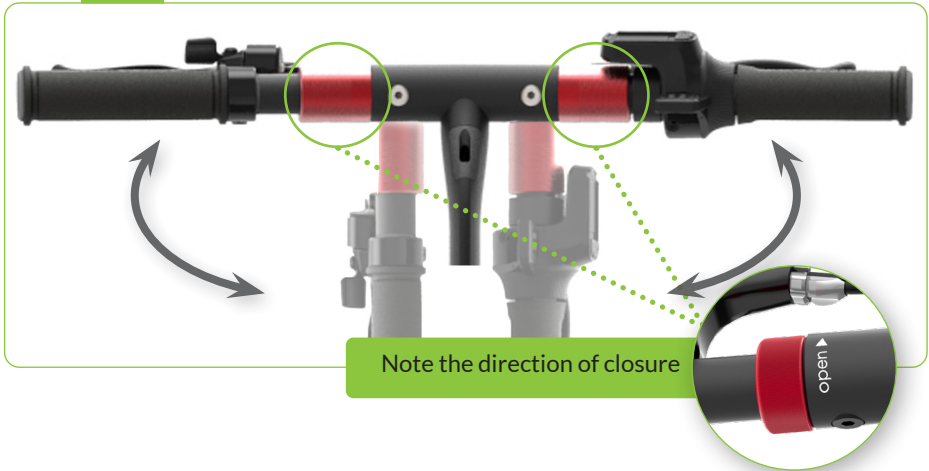


- 2 Pull the handlebar up and push it forward until it clicks into place and you hear the „click“ sound.



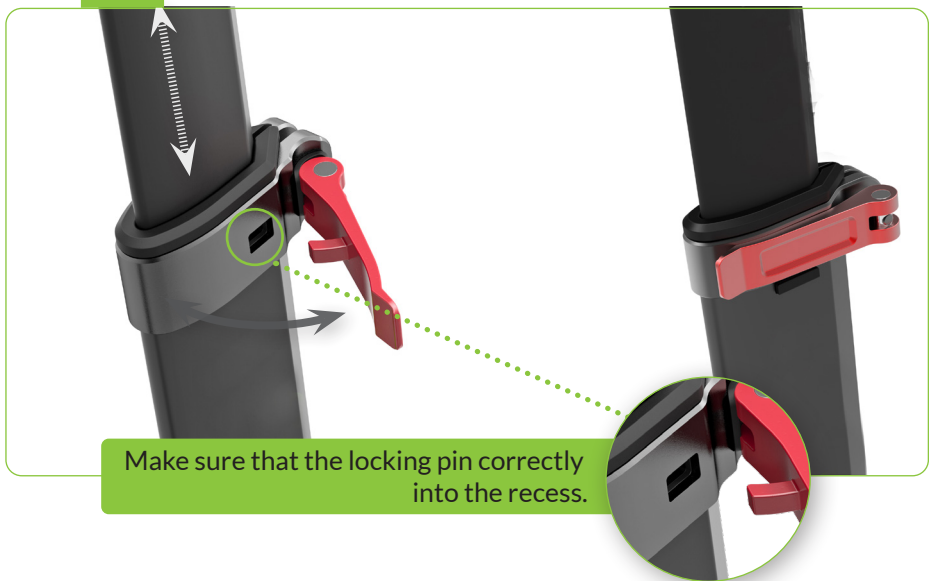
3

Fold both handlebar grips upwards and lock them in place these with the RED aluminium rings.



4

Open the RED quick lock and pull the handlebar up until it reaches the lock position.



5

The last step is to turn the RED safety lever which locks the folding mechanism.





parking position



Folding mechanism in parking position



1

To fold the SXT Buddy V2 eKFV together, first unscrew the RED safety lever.

Press the release pedal with your foot.



Push the handlebars away from you while simultaneously pressing the RED release mechanism with your foot.

2



3



4



- Never use the scooter during charging.
- Do not store the SXT Buddy V2 eKFV for a very long time with the battery fully charged. Battery. If the vehicle is not used for more than one month, store the battery in a safe place this in the ideal case only with half-full battery.
- Discharge the battery from time to time by using and charging the vehicle then reopen it.
- Do not charge the battery for longer than 24 hours.



## WARNING

### **Do not use the battery if:**

- it is defective
- it smells unusual, gets warm or even hot
- it shows mechanical damage

Avoid contact with any substances that may leak from a damaged battery.

Keep batteries away from children and pets. Short circuiting the batteries can cause serious injury and even death.

Using, storing and charging the battery outside the specified guidelines will void the warranty and cause irreparable damage to the battery itself.



## Charging and battery details:

To charge the **SXT Buddy V2 eKFV**, connect the charging cable to the socket and then to the charging socket on the front left top of the running board.

LED lights up **RED** - battery is charging

LED lights up **Green** - charging process completed

To ensure the best possible performance of the battery, we recommend charging it once a month when not in use. Always disconnect the charger from the mains supply and the charger from the vehicle before carrying out repairs or maintenance work on it or removing the battery, for example.

A short circuit can lead to serious injury or death and irreparable damage to the vehicle. Do not attempt to open the battery with a tool. Inserting tools or other parts into any openings in the battery may result in a short circuit, injury or fire. Any attempt to open the battery may result in damage and the release of hazardous chemical substances. Charge the battery only with the original charger included in the scope of delivery.

## Battery Recycling

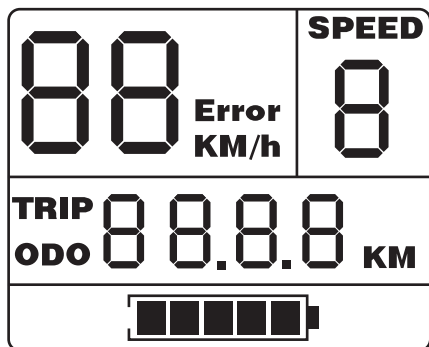


When properly maintained and used (in accordance with charging and storage guidelines), the battery has a normal life of two to three years. If the battery has not been charged or cannot be charged, it should be removed from the scooter and disposed of at a recycling facility. Federal law prohibits the disposal of batteries in normal household waste.

Please contact your local waste or recycling authority for information near you on how to recycle the battery.

*Lithium batteries should never be deeply discharged, as this will irreparably damage the lithium cells. All lithium batteries should (if possible) always be stored with a medium charge. If a battery is not used for a longer period of time, please do not fully charge it beforehand - this places the lithium cells in unnecessary "stress" which can lead to a shortened service life in the long term. If you have the choice when using the battery, we recommend not to charge it completely, but always to use it in the medium voltage range. Of course, the battery can be fully charged to drive long distances, for example - it is only technically best for a lithium battery not to do so in order to really get the maximum performance and life out of the battery. The lifetime of lithium batteries is given in charge cycles. Don't think you are "wasting" many charging cycles by recharging the lithium battery more often even though it hasn't "run out" - this is completely wrong! The indicated service life in charging cycles refers to so-called full cycles. This means that if you discharge your battery by 50% and then fully charge it again, this corresponds to ½ charging cycle. Charge twice, corresponding to one full cycle. We recommend recharging a lithium battery with 25% residual charge up to approx. 75% state of charge.*

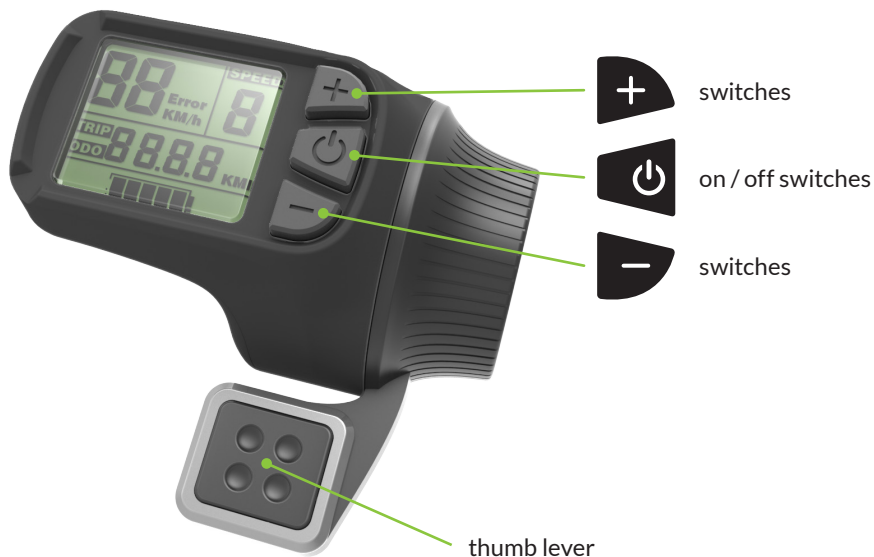
*For long distances the battery can of course also be fully charged - see above. During hibernation or long storage of vehicles with lithium batteries it is absolutely necessary to recharge them at least once a month up to approx. 60%. For lithium batteries, only use chargers approved and recommended by the manufacturer. Charging with too high a charging current to be able to charge faster can irreparably damage the lithium cells and, in the worst case, lead to fire.*



## Functions LCD Display

- speed indicator
- speed levels
- TRIP (daily kilometres)
- ODO (total km)
- state of charge
- backlight
- Automatic switch-off

Control knobs LCD display  
(explained in detail from p. 26)



You can switch  the scooter on and off using the button.





### Auto power off!

After 5 minutes without use - the scooter automatically switches OFF.

### Accelerate/ accelerate!

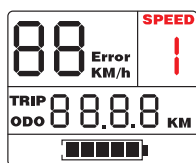
To accelerate, press the thumb throttle down with your thumb.

### Speed mode!

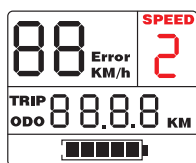
When the scooter is switched on, you can see the speed settings in the upper right **SPEED** corner. If the standard mode   is shown at the top right of the display, it can be changed by pressing .

There are 3 speeds:

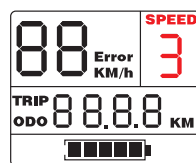
#### Stage 1 - 6 km/h



#### Stage 2 - 12 km/h



#### Stage 3 - 20 km/h





## Settings - Display functions

### To access the Display Settings menu:



Press the buttons simultaneously for 2 seconds.



Press to switch between the different modes.

Press and hold  to return to the main menu.

Turn on the display, go to the setting mode, then press



to increase the display backlight.

### LCD backlight (1st mode)




Light comes on at the same time. There are 3 different brightness levels.

Press to  switch between the levels. (low/medium/high).

Press and hold  to save the setting.

Press briefly to switch to 2nd mode.

### *Reset trip kilometers!*

Press and hold  to reset the trip kilometer.

(not possible in setting mode!)

### Further display functions:

**TRIP:** Your route since the last reset.

**ODO:** The total distance your vehicle has travelled since the battery was manufactured, replaced or repaired.

**Battery voltage:** Your current state of charge of the battery.

**Error:** There is a problem with your vehicle - please contact your dealer to locate the error.

Possibility of setting the mode

- Display Brightness

Error codes	CAUSE
Error Code 21	Current flow Fault
Error Code 22	Steering Interferences
Error Code 23	Motor shortage phases
Error Code 24	Motor fault
Error Code 25	Motor Störung
Error Code 30	Incorrect communication between the LCD and the control unit.
Error Code 40	Battery voltage is too high
Error Code 41	Battery temperature is too high
Error Code 42	Charger voltage is too high
Error Code 43	Charging current is too high
Error Code 31	Incorrect communication between the battery and the control unit.

**Cleaning:**

**Never wash the scooter with a water hose!**



To reliably prevent rust, it is advisable to thoroughly clean and dry the vehicle after driving in the rain. The use of rust inhibitors is strongly recommended.

- Use suitable cleaning and care products and a soft sponge.
- Never use solvents.
- Never direct a direct jet of water at the following components:  
Headlight, handlebar switch, brake lever, battery, charger.
- After washing, wipe with clean water to remove any cleaning residue.
- Dry with a leather cloth.

**Storage and daily care:**

When outside temperatures are around freezing, always check the function of all cables and brake cables. Do not park the scooter in direct sunlight or rain. Keep the vehicle clean and dry. Clean the scooter only with a soft cloth and without aggressive cleaning agents.

**After cleaning:**

Carry out some braking operations in a safe place with extreme caution. The water on the brake surfaces reduces the braking power for a short time.

Please keep your SXT Scooter away from sun and rain.

Check the screws and small parts on your scooter regularly.

Do not use alcohol, petrol, acetone or other chemical substances.

Solvent to clean the scooter, otherwise it could corrode.

Regularly service and inspect the parts.

**Transport:**

The scooter does not have to be packed during transport!

Simply fold up the scooter.

## Required tools



Allen key set

7 mm and 19 mm open-end  
wrench

Tyre fitting spoon



air pump

The **SXT Buddy V2 eKFV** is folded by pressing down the folding pedal with the foot.

Many customers prefer a quick folding mechanism while others prefer an extremely stable and rigid construction. However, these two facts contradict each other in terms of technical design - that's why the folding mechanism is designed to be adjustable by the user.

This makes it possible to adjust the folding mechanism very easily or also very rigidly. On the next page we explain how the folding mechanism can be adjusted.



## Reference

The **SXT Buddy V2 eKFV** is installed by trained specialists. Every technical change as well as possible rebuilding measures can damage the **SXT Buddy V2 eKFV** and we reject any liability for it, as well as warranty claim.

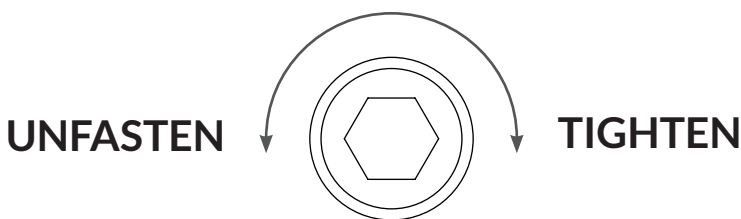
**For more rigid behavior!**

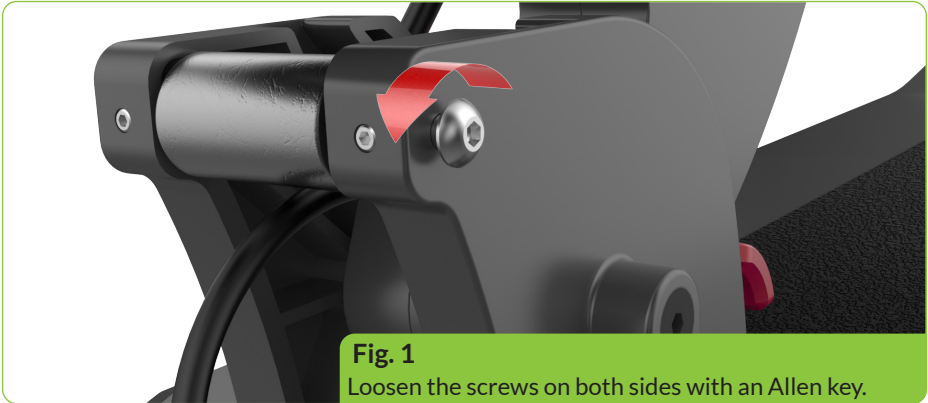
Use a 2.5 mm Allen wrench to loosen the M4 screws on both sides. See **Figure 1** and then use a 2mm Allen wrench to carefully tighten the screws in **Figure 2**.  
Check the function and then tighten the two M4 screws on both sides. **Figure 3**

**For easier folding!**

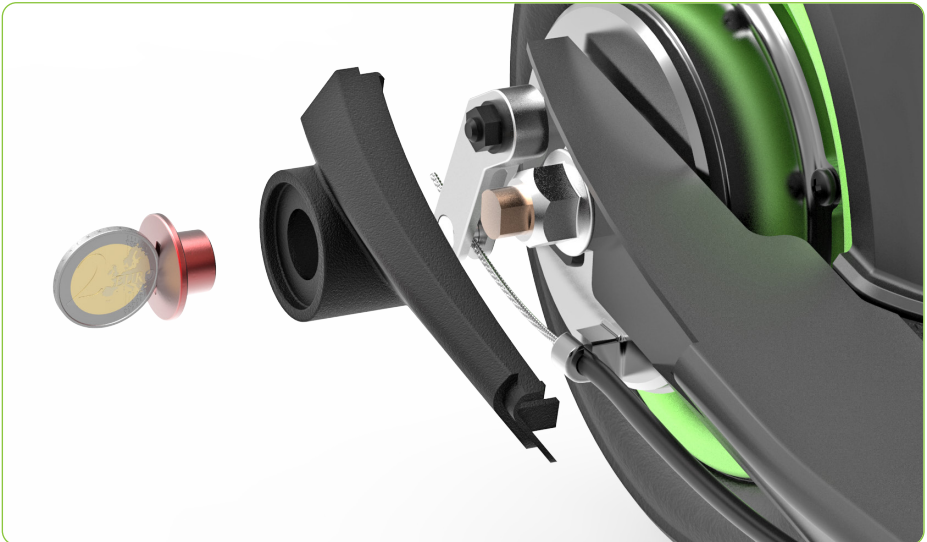
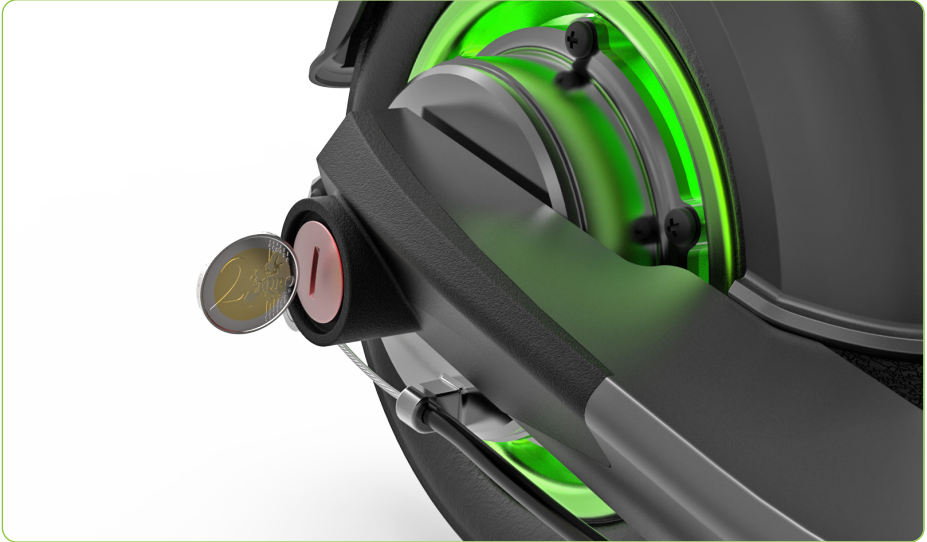
Use a 2.5mm Allen wrench to loosen the M4 screws on both sides. See **Figure 1** and then use a 2mm Allen wrench to carefully loosen the screws in **Figure 2**.  
Please note that the possible adjustment range is only a few mm and that the screws must not be unscrewed too far so that they are not lost.  
Check the function and then retighten the two M4 screws on both sides **Figure 3**.

**Summary of the  
tighten = more rigidity  
loosen = easier folding**





To remove the rear plastic cover, you must loosen the red cover plate with a coin, now you have access to the rear wheel motor and the connectors.





If there is a problem with our product, please note the following things:

## **1. LCD display shows only black!**

Reason: too long storage in intensive sunlight.

Solution: Put the vehicle in the shade - after some time the LCD display will function normally again.

## **2nd LCD display shows nothing more!**

Reason: Bad contact of the battery or completely empty battery.

Solution: Switch off the display and restart it.

Our customer service/technical support is available to you for all technical issues not listed in these instructions for use.



## **WARNING**

In order to avoid serious injuries, repairs to the battery must only be carried out by trained specialist personnel. If necessary, please contact your dealer or our technical support.

All spare parts and accessories can be found at [www.sxt-scooters.de](http://www.sxt-scooters.de)

### **CONTACT TECHNICAL CUSTOMER SERVICE**

POL-Planet GmbH & Co. KG.

Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden

Phone: +49(0)7623-460 460 • Fax: +49(0)7623-460 46 49

[info@sxt-scooters.de](mailto:info@sxt-scooters.de) • [www.sxt-scooters.de](http://www.sxt-scooters.de)

Thank you for choosing one of our SXT Buddy V2 eKFV. Your scooter is guaranteed for 24 months from the date of purchase.

**Please note that there is no warranty if:**

- 1. the warranty period has expired.**
- 2. if you do not have an invoice and your order is not placed in the system has been acquired.**
- 3. the SXT Scooter has not been used properly.**
- 4. technical modifications have been made to the SXT Scooter.**
- 5. the SXT scooter has been stored improperly.**
- 6. which has been damaged in an accident.**
- 7. if a non-original charger was used.**
- 8. if the SXT scooter has been damaged by contact with water.**
- 9. if the SXT scooter has been used at extreme temperatures.**
- 10. no original spare parts and/or accessories have been installed.**

In addition, wearing parts such as tyres and brake pads are not covered by the warranty.

According to the new Elektrokleinstfahrzeug Verordnung (eKFV) of June 2019, the scooter can be used in road traffic according to the StVZO with an age from 14 years. Please register your scooter with an appropriate insurance policy. After receiving the license plate, you can attach it to the license plate holder.

E-scooters with an eKFV approval are permitted on cycle paths, cycle lanes and cycle paths. Only if these are missing may you switch to the roadway. On the sidewalk, in pedestrian zones and in one-way streets against the direction of travel, driving with the electric scooter is prohibited. It is permitted to drive on squares, streets or paths marked with the additional sign "E-Scooter free".

Important: The additional sign "Cyclist free" (characters 1022-10) does not apply to drivers of electric scooters.

Please contact the ADAC for further information under the heading "Electric Vehicles".

We ask parents to pass on the most important information about electric vehicles in road traffic to their children!



## KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

**Hersteller:** POL-Planet GmbH & Co. KG  
**Adresse:** Marie-Curie-Str. 2, 79618 Rheinfelden, Deutschland  
**Technischer Ansprechpartner:** Hr. Marco Schuler



Das folgende Produkt wurde getestet und wir erklären hiermit in eigener Verantwortung, dass die Produkte:

**SXT Buddy V2 eKFV (INOKIM Light 2-eKFV)**  
**JINXINYU Power Modell XVE-4200200**

In Übereinstimmung mit den folgenden Normen oder Dokumenten sind:

DIN EN15194:2018 | 4.2.14 (Motorleistung),  
 DIN EN15194:2018 | 4.2.3 (Batterien)  
 ECE R No. 10 Rev, 5  
 ISO 11452:-2:2014, EN 60034-1:2010, EN ISO 12100, EN 60204-1  
 RoHS Directive 2011/65/EU

UL mark E483915-A1  
 47 CFR FCC Part 15, Subpart B:10-1-2016  
 EN 61558-2-16:2009 + A1:2013  
 EN 61558-1:2005 + A1:2009  
 EN 61000-3-2:2014  
 EN 61000-3-3:2013  
 EN 55014-1:2006 + A1:2009 + A2:2011  
 EN 55014-2:2015

In Bezug auf die CE-Richtlinie(n):  
 2006/42/EC (Maschinenrichtlinie)  
 2014/35/EU (Niederspannung)  
 2014/30/EU (Elektromagnetische Verträglichkeit)



Rheinfelden 10. Sept 2019

Ort und Datum der Ausstellung

i. A. Christian Bruzek

Hersteller / Bevollmächtigter  
 Name und Unterschrift





KONTAKT | CONTACT  
TECHNISCHER KUNDENDIENST | TECHNICAL SUPPORT

POL-Planet GmbH & Co. KG.  
Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden  
Tel: +49(0)7623-460 460 • Fax: +49(0)7623-460 46 49  
info@sxt-scooters.de • www.sxt-scooters.de



Download Aktuelles Handbuch | Current manual  
SXT Buddy V2 eKFV